

# EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Séance du jeudi 28 septembre 2023

Nombre de Conseillers : 33

En exercice : 33

Présents ou représentés : 30

Nombre de votants : 30

Numéro  
2023/SEPT/104

Point de l'ordre du jour  
04

OBJET  
APPROBATION DU SCHÉMA  
DIRECTEUR DES MOBILITÉS

RAPPORTEUR  
Mme NSIMBA-LUMPUNI

Certifié exutoire après :  
- transmission en Préfecture le : 03/10/2023  
- publication sur le site internet le : 03/10/2023

Le jeudi vingt-huit septembre deux mille vingt trois, le conseil municipal de la commune de Ramonville Saint-Agne s'est réuni en séance publique à 20h30, au lieu ordinaire de ses séances, après convocation légale et affichage du 22 septembre 2023, sous la présidence de Monsieur Christophe LUBAC, Maire.

Conformément à l'article L. 2121-15 du Code Général des Collectivités Territoriales, **Pablo ARCE** est nommé secrétaire de séance, et ceci à l'unanimité des membres présents.

Membres présents :

Christophe LUBAC, Marie-Pierre DOSTE, Pablo ARCE, Marie-Pierre GLEIZES, Céline CIERLAK-SINDOU, Alain CARRAL, Véronique BLANSTIER, Christophe ROUSSILLON, Claude GRIET, Pierre-Yves SCHANEN, Divine NSIMBA-LUMPUNI, Laurent SANCHOU, Christine AROD, Estelle CROS, Pascale MATON, Karim BAAZIZI, Marie-Laurence BIGARD, Hugues CASSÉ, Philippe PIQUÉ, Sylvie BROT, Denis LAPEYRE, Loïc FERRIEU, Henri AREVALO, Karin PERES, Jean-Marc DENJEAN, Jürgen KNÖDLESEDER.

Membres excusés et représentés par pouvoir :

Bernard PASSERIEU a donné procuration à Christophe LUBAC  
Georges BRONDINO a donné procuration à Pablo ARCE  
Camille DEGLAND a donné procuration à Marie-Pierre DOSTE  
Zhora BENRADI a donné procuration à Marie-Pierre GLEIZES

Membres excusés et non représentés par pouvoir

Françoise MARY, Jean-Luc PALÉVODY et Laure TACHOIRES.

Contexte

La commune de Ramonville Saint-Agne est engagée dans une politique ambitieuse en matière de mobilités.

Face aux transformations de son territoire, la croissance de sa population et ses engagements en faveur de la transition écologique et d'un développement équilibré du territoire, la commune a mené une **réflexion globale** afin de mieux concilier les flux de circulation dus à son positionnement géographique au sein de la trame urbaine de l'agglomération et les usages des Ramonvillois en matière de déplacements. Cette réflexion s'est conduite dans le but de répondre à la fois aux enjeux de lutte contre le réchauffement climatique et d'amélioration du cadre de vie des habitants.

Afin de répondre à ces enjeux d'aménagement du territoire et de tenir compte de leurs impacts financiers et techniques, **la Commune a souhaité se doter d'un schéma directeur des mobilités en vue d'élaborer une stratégie déclinée à court, moyen et long terme.**

Une étude mobilités pour l'élaboration de ce schéma a donc été lancée en mars 2022 conduite par le prestataire Egis.

## Exposé des motifs

Le plan de déplacement et de stationnement constitue un **schéma directeur des mobilités ayant pour objectif d'améliorer l'usage et la coexistence des divers modes de déplacements sur le territoire communal, d'assurer une meilleure connexion des quartiers et d'encourager le report modal de la voiture individuelle vers des modes de déplacements plus vertueux.**

**L'étude s'est déroulée en trois phases :**

- Phase 1 : réalisation d'un diagnostic des mobilités, de la circulation et du stationnement.
- Phase 2 : réalisation d'un plan de déplacement et de stationnement élaboration de scénarii susceptibles de répondre aux objectifs identifiés en phase 1.
- Phase 3 : réalisation des fiches actions - principes d'aménagement et estimations chiffrées des actions préconisées.

### ◆ ÉTUDE/DIAGNOSTIC

La phase de diagnostic s'est appuyée sur les **données chiffrées disponibles et sur une démarche d'entretiens et de concertation** avec les différents acteurs : partenaires institutionnels, associations et instances de participation citoyenne.

La concertation a été conduite tout au long de la démarche d'élaboration du schéma directeur.

Un questionnaire à l'attention de tous les usagers a ainsi été déployé afin de compléter les éléments de diagnostic recueillis. 392 personnes ont rempli ce questionnaire et apporté ainsi leurs contributions.

Au total, 5 réunions se sont tenues avec les partenaires institutionnels (Sicoval, département et Tisseo), et 11 réunions avec les instances de participation citoyenne :

- 5 réunions avec les conseils de quartiers ;
- 2 réunions avec l'association 2 Pieds 2 Roues (2P2R) ;
- 2 réunions avec le groupe de travail mobilité de l'Assemblée citoyenne ;
- 1 réunion regroupant 2P2R et le groupe de travail mobilité de l'Assemblée citoyenne ;
- 1 réunion avec de COJ (Conseil des Jeunes) de Ramonville.

Une présentation de l'étude a été faite en commission municipale « Aménagement et développement durable du Territoire » le 27 juin 2023.

Les constats majeurs du diagnostic sont les suivants :

- une part modale importante des déplacements automobiles : 60 % ;
- 2,2 % seulement des déplacements se font à vélo ;
- une desserte satisfaisante en matière de transports en commun ;
- la majorité du territoire communal se situe à moins de 15 minutes à vélo d'une station de métro.

Si les données de l'Enquête Ménages Déplacements Occitanie sont anciennes (2013), elles permettent néanmoins de donner une tendance. Une actualisation est en cours et des données récentes devraient être disponibles en 2024, qui permettront de montrer l'évolution des pratiques.

Les **principaux leviers d'action identifiés** à l'issue du diagnostic sont de travailler sur le **report modal de la voiture vers les transports en commun et le vélo**, en agissant en faveur de la multimodalité transport en commun-modes actifs.

#### ◆ ORIENTATIONS

Des orientations stratégiques, permettant une vision à long terme, ont été établies concernant :

**1) le maillage du réseau de transports en commun et des modes actifs, pour proposer une stratégie d'aménagements cyclables et d'apaisement de la circulation automobile.**

Le plan des modes actifs s'appuie sur :

- les 4 corridors nord-sud : avenue de l'Aéropostale, avenue Tolosane, boulevard F. Mitterrand et canal du Midi ;
- les axes transversaux structurants : avenue de Suisse, avenue du 8 mai- chemin de Mange-Pommes, parc de cinquante ; Université, avenue P-G Latécoère et parc technologique du canal, chemin d'Auzeville ;
- un centre-ville apaisé, délimité par une boucle cyclable ;
- autres mesures ciblées : améliorer les liaisons entre le canal du Midi et le parc technologique du canal, élaborer des plans modes actifs autour des écoles, développer le stationnement des vélos.

**2) la circulation automobile, avec un plan de hiérarchisation des voies pour distinguer les axes de circulation de transit et de desserte locale.**

Le plan de circulation et de stationnement s'appuie sur 5 axes :

- l'émergence d'un centre-ville lisible et apaisé ;
- la mise à sens unique du chemin d'Auzeville ;
- le carrefour avenue Tolosane – avenue du 8 mai pour sécuriser la traversée des cycles ;
- la généralisation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire communal, avec des axes d'exception à 50 km/h pour le trafic de transit ;
- le ré-aménagement du rond-point Salvador Allende et de l'entrée du quartier de Port-Sud (espace public).

#### ◆ PROGRAMME D' ACTIONS

Sur la base de ces orientations stratégiques, des propositions d'actions ont été élaborées, établissant des principes d'aménagement et un chiffrage estimatif pour chaque action. L'ensemble du programme d'actions représente un **coût d'investissement total (montant travaux HT) estimé à 7 382 000 €**, et sans considérer certaines actions qui n'ont pas pu faire l'objet de chiffrage à ce stade.

**Un travail de priorisation de ces actions** dans le temps a été opéré, en prenant en compte différents facteurs :

- localisation géographique,
- complémentarité avec les autres projets d'urbanisation,
- urgence à intervenir,
- complexité technique (temps d'études),
- étalement de l'investissement financier de la commune et des partenaires institutionnels susceptibles de subventionner les actions.

Différents types de subventions seront mobilisables pour réaliser ces aménagements notamment auprès du Sicoval (plan Vélo), du département de la Haute-Garonne (voies communales et départementales), de fonds nationaux (fonds mobilités actives).

Cette programmation a permis d'alimenter la révision du schéma directeur cyclable du Sicoval - le nouveau Plan Vélo ayant été adopté en conseil communautaire le 3 juillet 2023 – et permet d'optimiser les demandes de subventions auprès des partenaires financiers :

anticipation, vision stratégique et globale.

La mise en œuvre opérationnelle du programme d'actions telle qu'envisagée dans le temps dépendra de la faisabilité technique (études détaillées et précisions des coûts et assiettes subventionnables) et financière (inscription budgétaire, mobilisation des subventions).

Le schéma directeur sera décliné dans un programme de travaux annuel.

Somme toute, il constitue un guide des actions à conduire par la commune pour les 10 prochaines années de manière à améliorer les déplacements des Ramonvillois et des autres usagers qui se déplacent sur le territoire.

### Décision

- Vu l'avis de la commission municipale « Aménagement et développement durable du territoire » du 19 septembre 2023 ;

Le conseil municipal, après en avoir délibéré À L'UNANIMITÉ :

- APPROUVE le schéma directeur des mobilités et son programme d'actions tels qu'annexés ;
- AUTORISE Monsieur Le Maire, ou son représentant, à prendre toutes les dispositions et à signer tout acte afférent à ce dossier.

*Ainsi fait et délibéré, les jours, mois et an que dessus  
Au registre sont les signatures*

Le Maire  
Christophe LUBAC



*La présente délibération peut faire l'objet d'un recours auprès du Tribunal administratif de Toulouse dans un délai de 2 mois, à compter de sa publication et de sa transmission au représentant de l'État.*



# ELABORATION DU PLAN DE DEPLACEMENT ET DE STATIONNEMENT DE LA COMMUNE DE RAMONVILLE SAINT AGNE



Schéma directeur des mobilités – septembre 2023

# OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

**L'étude doit permettre à la commune de définir les mesures à mettre en œuvre en matière de circulation routière, de stationnement et d'accessibilité piétonne et cyclable sur la commune**

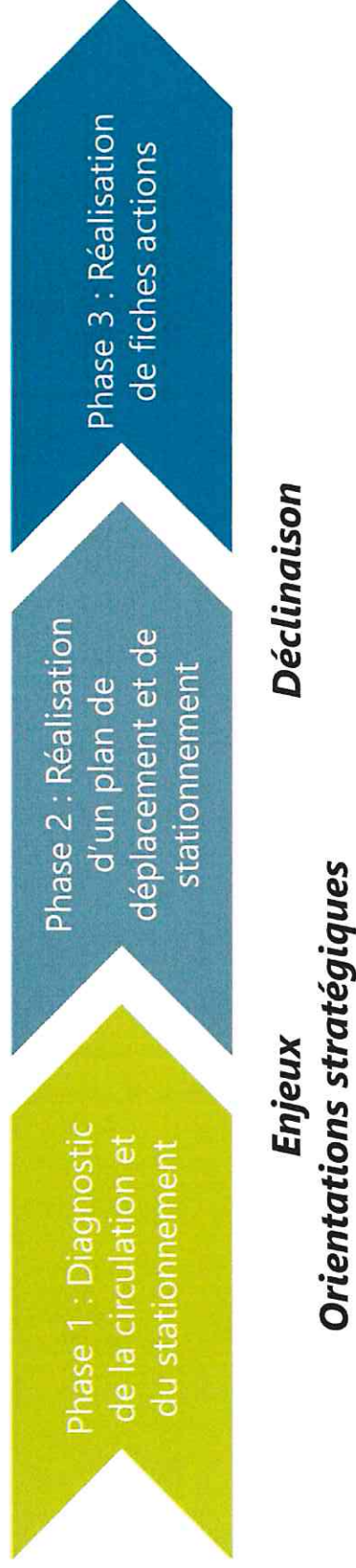
**Sur la base des études déjà réalisées sur le secteur, il s'agit d'accompagner les élus dans l'organisation du futur réseau viaire et la définition des modalités d'accessibilité tous modes :**

- Réaliser un état des lieux de la situation actuelle, synthèse des études antérieures et harmonisation à l'ensemble du territoire communal ;
- Proposer une stratégie multimodale de déplacement à l'échelle de la commune ;
- Traduire en termes d'aménagement cette stratégie avec un niveau de détail de type APS ;
- ...

**In fine, il s'agit également de fournir à la ville les éléments permettant d'alimenter la concertation que souhaite engager les élus.**



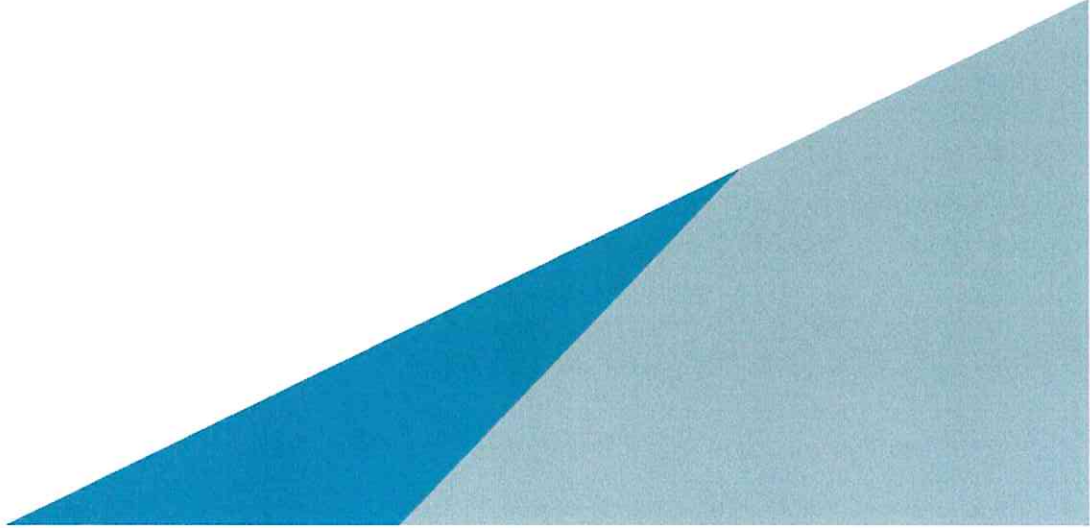
# ETAPES DE L'ÉTUDE



# **SOMMAIRE**

## **PRÉAMBULE**

- 01. SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC**
- 02. ENJEUX ET ORIENTATIONS STRATEGIQUES**
- 03. PLAN DE DÉPLACEMENT**
- 04. PROPOSITION D' ACTIONS**





# SYNTHESE DU DIAGNOSTIC. ■

01.

# LA MOBILITÉ DES HABITANTS DE RAMONVILLE SAINT-AGNE

## La motorisation

- Le taux d'équipement voiture, c'est-à-dire le taux correspondant aux ménages qui sont équipés avec au moins 1 voiture, en 2018 est de 86%, 25 points supérieur que pour la commune de Toulouse.

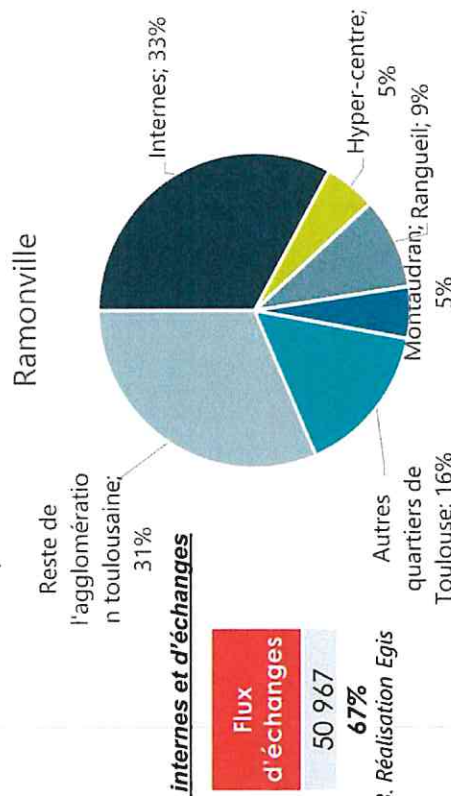
## La mobilité sur le secteur d'étude

- **75 961 déplacements** dont :
  - Un tiers en interne
  - 36% des échanges avec la commune de Toulouse
  - 31% des échanges avec le reste de l'agglomération toulousaine.
- Parmi les **50 967 déplacements d'échange** **53% sont en lien avec la commune de Toulouse.**
- 3 déplacements sur 10 sont dirigés vers le secteur sud-est de Toulouse.

### Equipement automobile des ménages

| Année | Taux d'équipement voiture | Ménage avec une voiture | Ménages avec deux voitures ou plus | Taux d'équipement d'équipement parking |
|-------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|--|
| 2008  | 88,3%                     | 54,1%                   | 34,1%                              | 77,5%                                  |
| 2013  | 87%                       | 55,4%                   | 31,6%                              | 73,6%                                  |
| 2018  | 85,8%                     | 55,7%                   | 30%                                | 75,1%                                  |

### Répartition des flux en lien avec le secteur Ramonville



Extraction de l'enquête ménage déplacement de 2013

# LA MOBILITÉ DES HABITANTS DE RAMONVILLE SAINT-AGNE

## La répartition modale des déplacements

Les données de l'EMD 2013 :

- Un usage majoritaire de la voiture (conducteur et passager), avec 60% à minima,
- Des TC très utilisés en échange avec le reste de la métropole,
- Un faible usage du vélo, qui ne dépasse pas le 2%.

*Données anciennes car les enquêtes sont réalisées toutes les 10 ans. Evolutions récentes observées : TC en baisse au profit du vélo et de la voiture mais rattrapage du TC en cours au détriment de la voiture.*

### Parts modales tous déplacements

| Part modale (valeur relative) | Interne | Echange |
|-------------------------------|---------|---------|
| Voiture                       | 59,9%   | 75,4%   |
| Tout TC                       | 4,6%    | 19,5%   |
| Vélo                          | 2,2%    | 2,2%    |
| A pieds                       | 32,8%   | 1,4%    |
| Tout 2R motorisé              | 0,5%    | 1,5%    |
| Autre                         | 0,0%    | 0,0%    |

Source : EMD 2013. Réalisation Egis

# LES DÉPLACEMENTS EN VOITURE PARTICULIÈRE

## La hiérarchisation du réseau routier

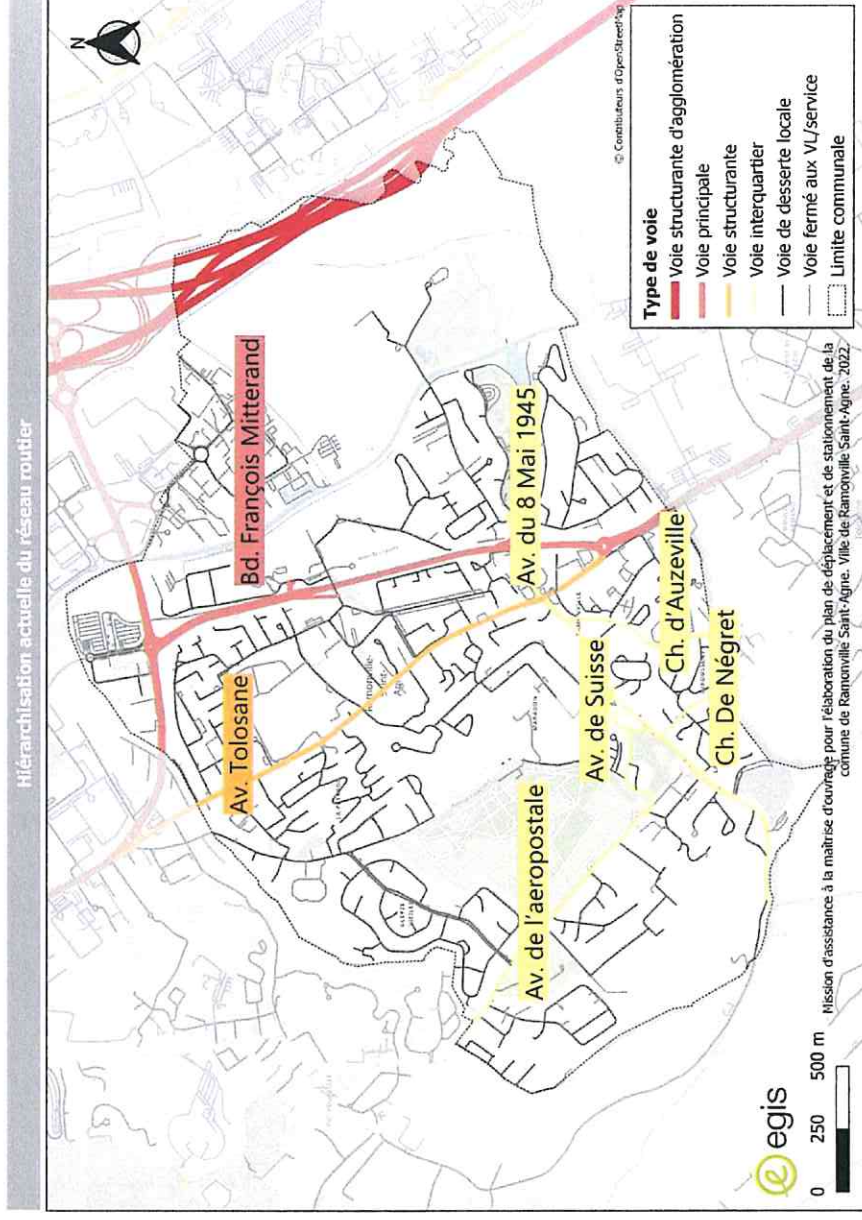
Un réseau routier dominé par des axes structurants qui traversent la commune de nord à sud et en moindre mesure d'est en ouest

Les portes d'entrées de Ramonville côté nord concentrent les flux :

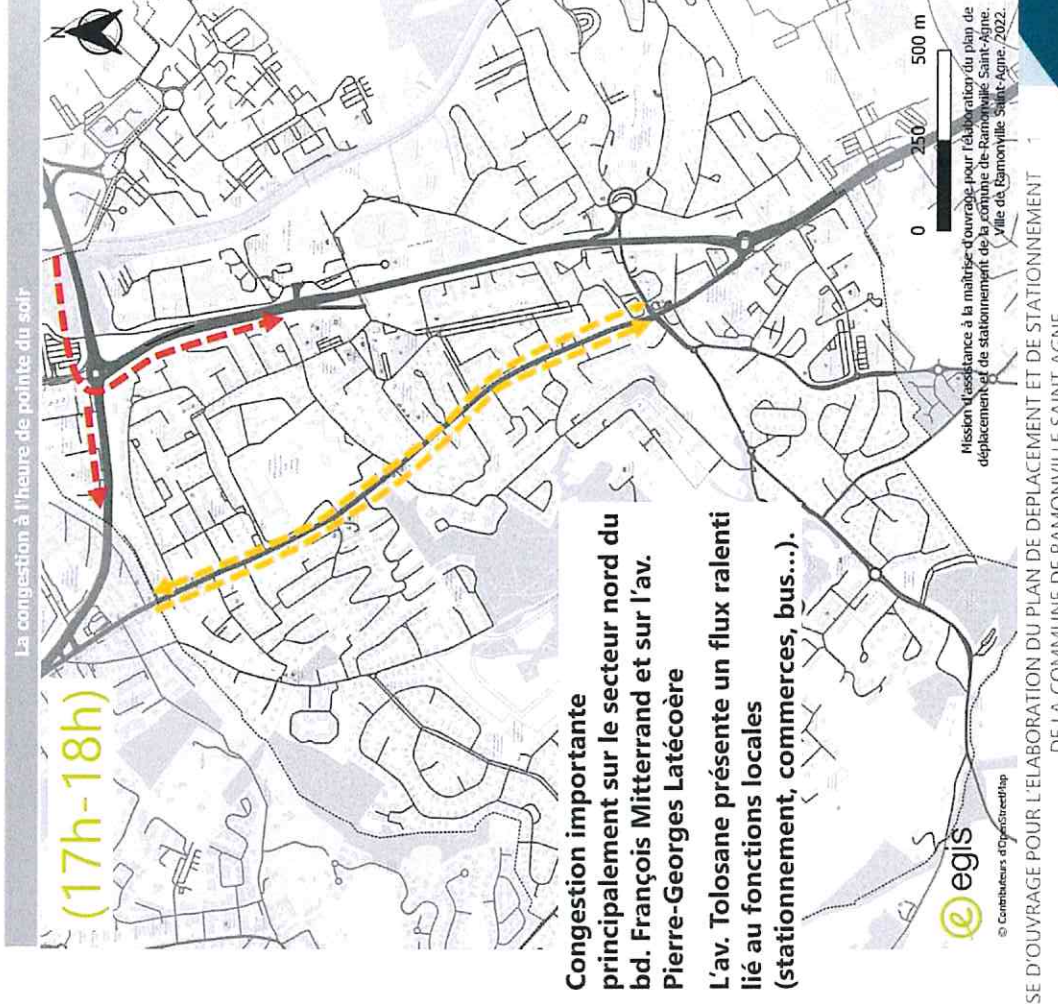
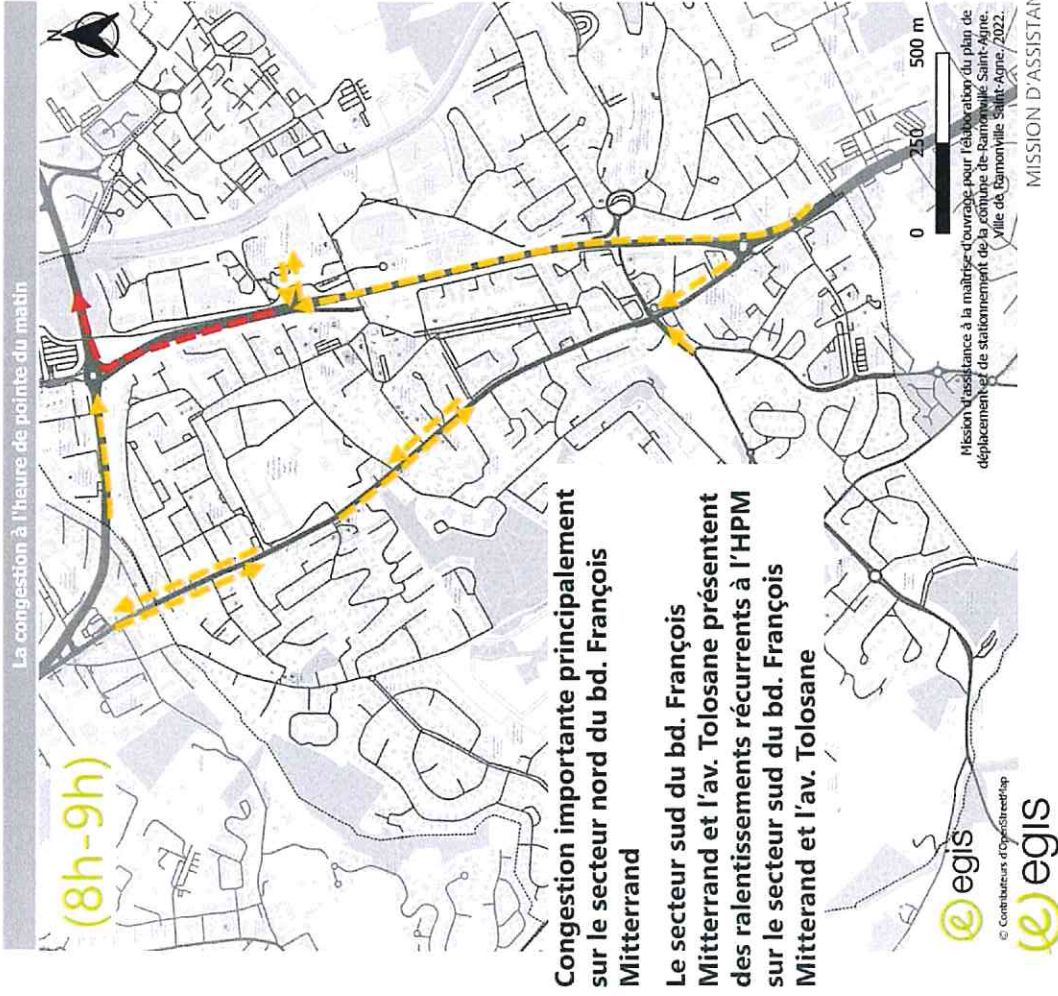
- Environ **19 500 véhicules/jour/sens** sur l'av. Pierre-Georges Latécoère à l'est de le bd. François Mitterrand
- Plus de **10 000 véh/j/sens** sur toute le bd. François Mitterrand, avec un maximum de **14 000 véh/j/sens** entre le pont de Zuera et l'av. Pierre-Georges Latécoère.
- **Des volumes de trafics nettement plus modérés sur l'avenue Tolosane** : environ 5 000 véh/j/sens sur la partie nord et jusqu'à 6 400 véh/j/sens sur la partie sud en direction de l'av. du 8 Mai 1945.

Un effet bouclage en sens antihoraire s'observe avec un usage du bd. François Mitterrand plus intense vers le nord au détriment de l'av. Tolosane plus empruntée vers le sud – Latécoère – Tolosane – 8 Mai 1945 » pouvant s'expliquer par la congestion du bd. F.Mitterrand ou le motif achat plus important le soir.

Des trafics de moindre importance dans le centre de Ramonville.



# LES DÉPLACEMENTS EN VOITURE PARTICULIÈRE



# LE STATIONNEMENT

## L'offre de stationnement public

### Bilan de l'offre de stationnement (périmètre centre)

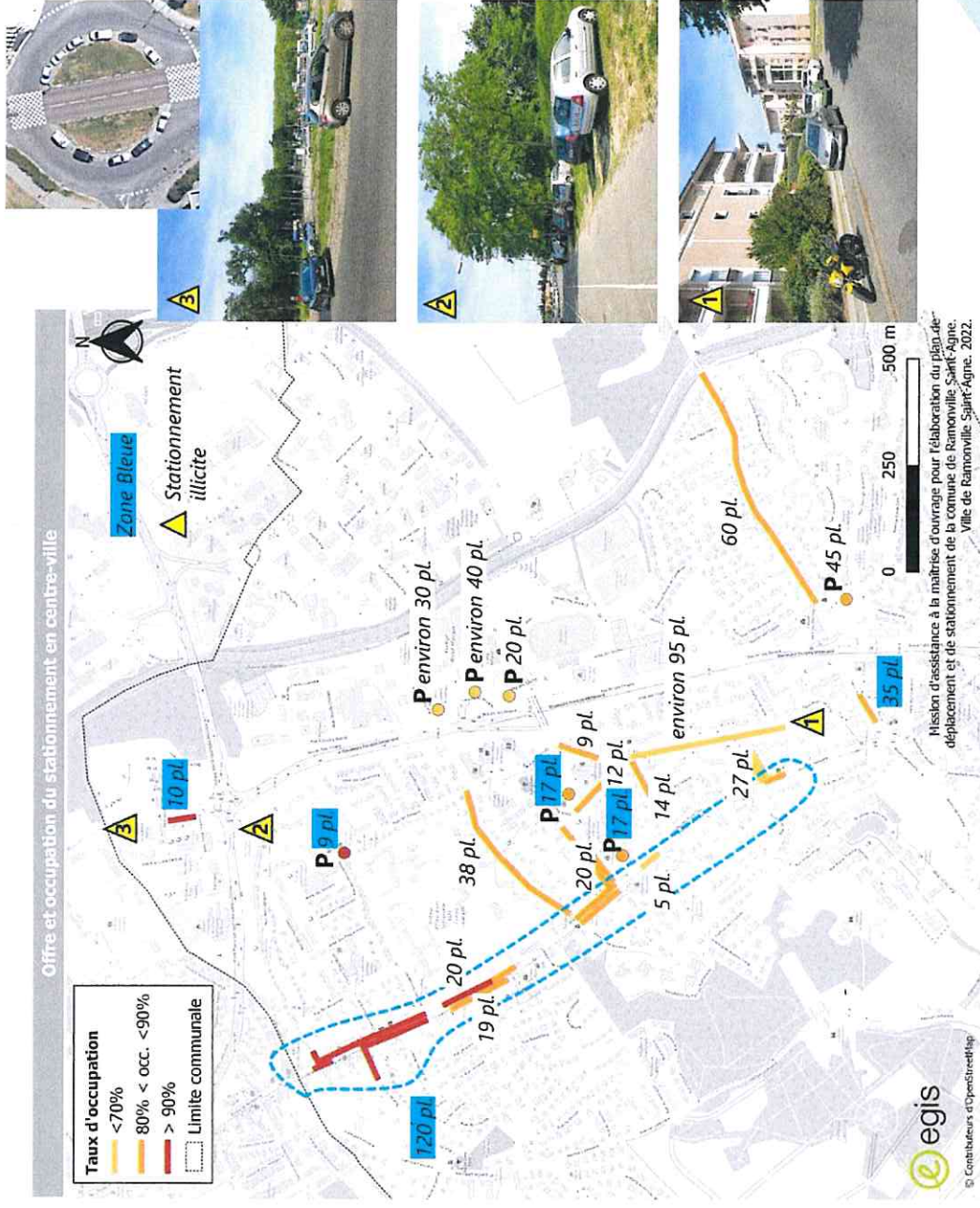
- 662 places de stationnement, dont :
  - 208 places en Zone Bleue,
  - 454 places non régulées.

### Un taux d'occupation qui varie en fonction du lieu du centre-ville de Ramonville :

- Un secteur nord de l'av. Tolosane saturé
- Une occupation forte du stationnement autour de la place Marnac et la mairie
- Des parkings côté rue Karben peu occupés de manière générale (l'occupation augmente lors d'événement ponctuels)

### Du stationnement illicite constaté :

- Sur le rond-point entre la rue François Giroud et l'av. Flora Tristan
- Au niveau du rond-point Louise Weiss, sur le secteur sud-ouest
- Rue du Languedoc, prolongement vers le sud de l'av. d'Occitanie



# LES TRANSPORTS COLLECTIFS

## Le réseau de transports en commun

Un réseau Tisséo organisé autour du métro, station Ramonville dans la commune et station Université Paul Sabatier à Toulouse :

- La station terminus de Ramonville Saint-Agne, terminus de la ligne et départ de 3 des 7 lignes bus desservant la commune
- La station Université Paul Sabatier, dans la commune de Toulouse, et départ de 4 des 7 lignes de bus desservant la commune.

**Des lignes de bus qui maillent la commune de Ramonville :**

- A haut niveau de service avec le Linéo 6,
- Une navette relie le Parc Technologique du Canal au métro,
- La ligne 81 traverse la commune de nord à sud,
- Les lignes 82 et 56 desservent les secteurs est (Port Sud) et ouest (av. de Suisse) de la commune,
- Les lignes 54 et 112 desservent le quartier des Coteaux.

**Une offre de transports dense mais avec peu de perméabilités est-ouest**

**La navette Ram'way, gratuite, en service du lundi au vendredi en période scolaire et avec un fréquence de 2 bus en HP**



DU PLAN DE DEPLACEMENT ET DE STATIONNEMENT  
MUNE DE RAMONVILLE SAINT AGNE



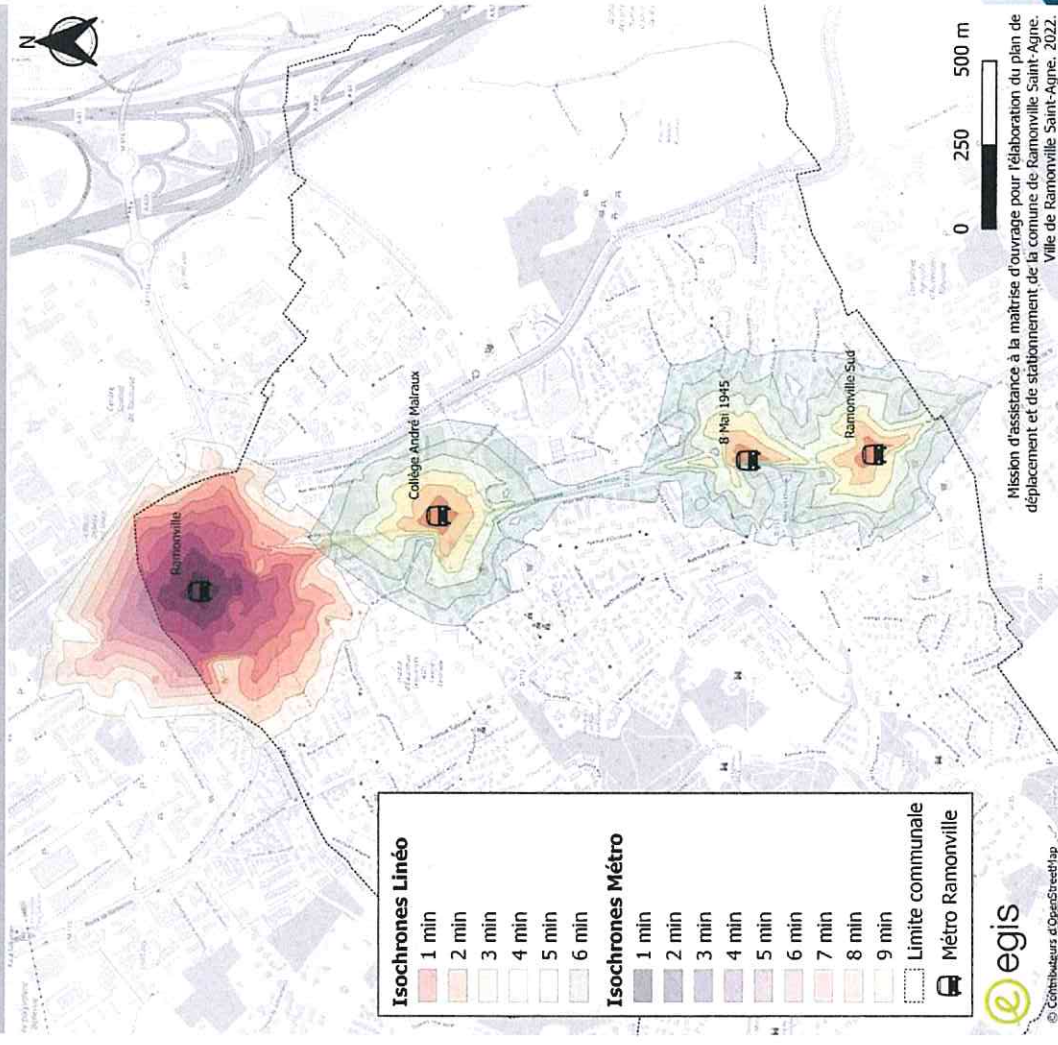
# LES TRANSPORTS COLLECTIFS

## Aire d'influence des transports en commun à pied

- Isochrone autour des stations de métro déterminée à partir d'une hypothèse de vitesse de 4km/h et de 600m de rayon d'influence, soit 9 minutes
- Isochrone autour des arrêts de Linéo déterminée à partir d'une hypothèse de vitesse de 4km/h et de 400m de rayon d'influence, soit 6 minutes
- La majorité du secteur autour du bd. François Mitterrand est couvert par le Linéo et métro, à l'exception de la section entre l'all. des Sylphes et l'all. des Zéphyr
- En revanche, ces deux lignes (métro et Linéo 6) ont une influence très limitée au-delà de l'av. Tolosane.



Aire d'influence à pied depuis la station de métro Ramonville



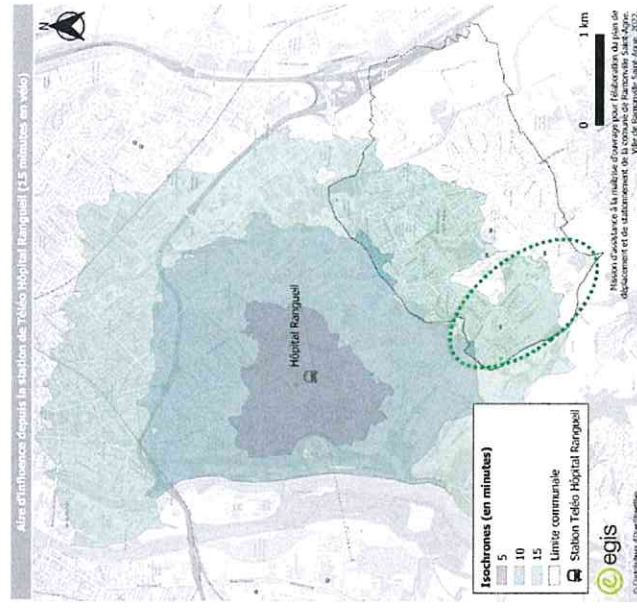
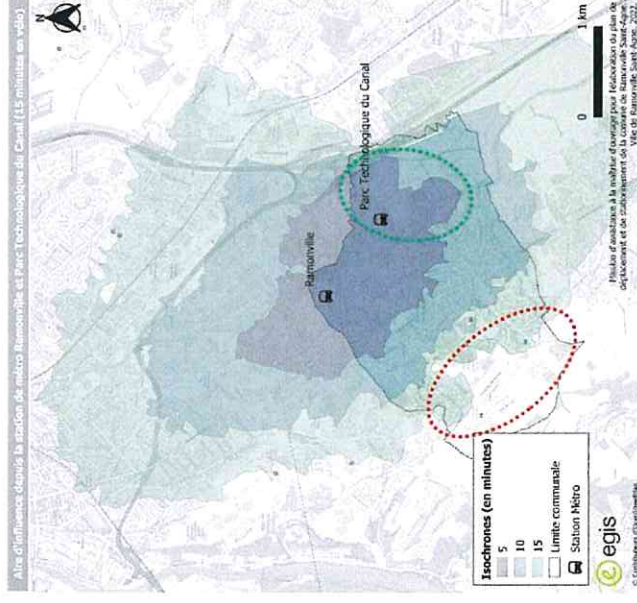
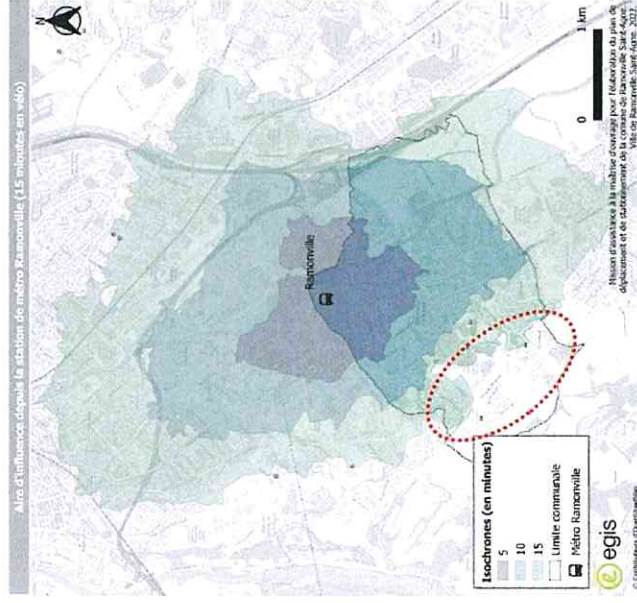


# LES TRANSPORTS COLLECTIFS

## Aire d'influence des transports en commun à vélo

→ Isochrones autour des principaux pôles de mobilité à partir d'une hypothèse de vitesse différenciée (15km/h sur dans les quartiers de la Plaine et du Canal et 8km/h dans quartier des Côteaux) avec un temps maximum de déplacement de 15 minutes.

→ Potentiel pour une partie des côteaux du Téléo.





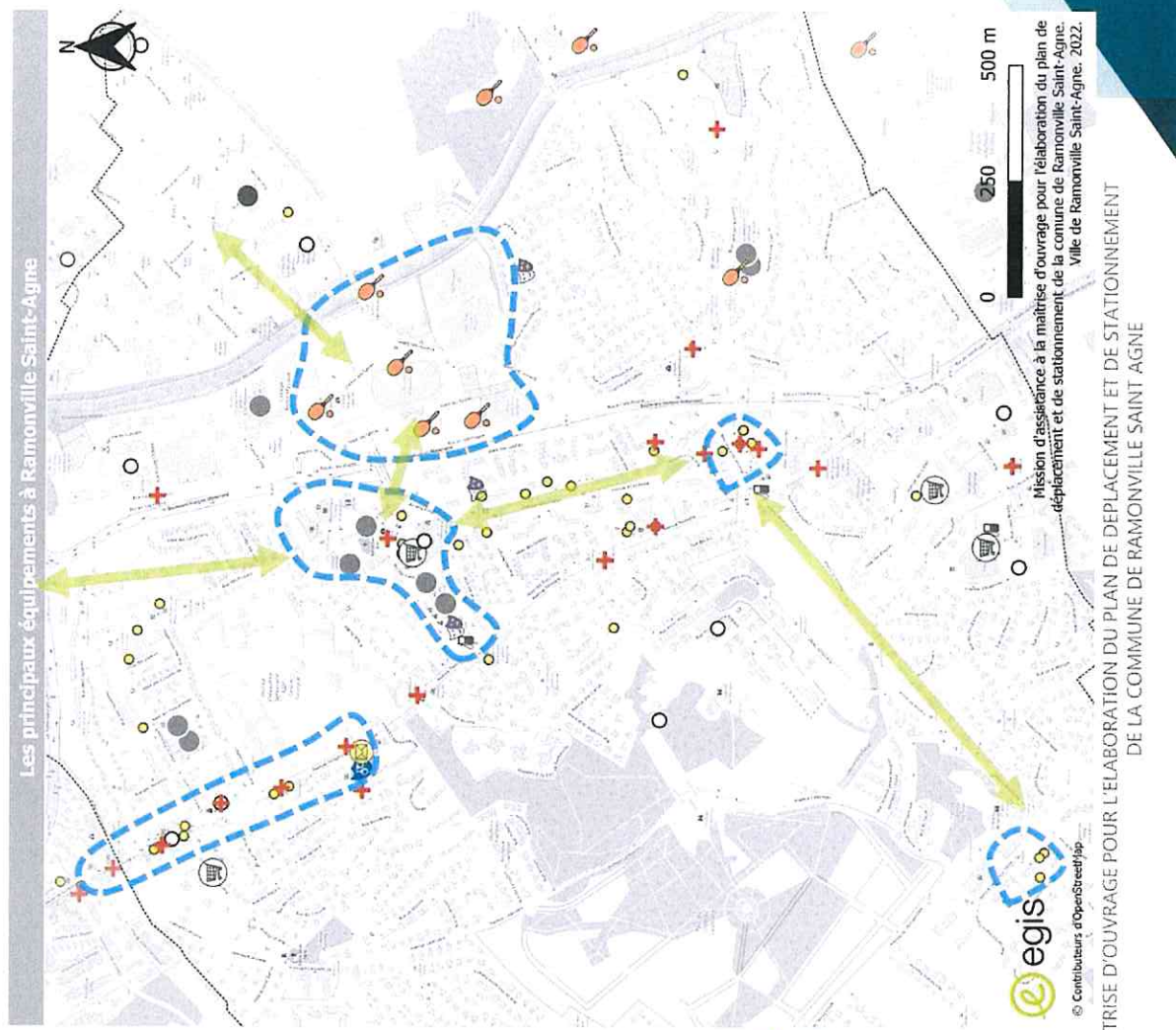
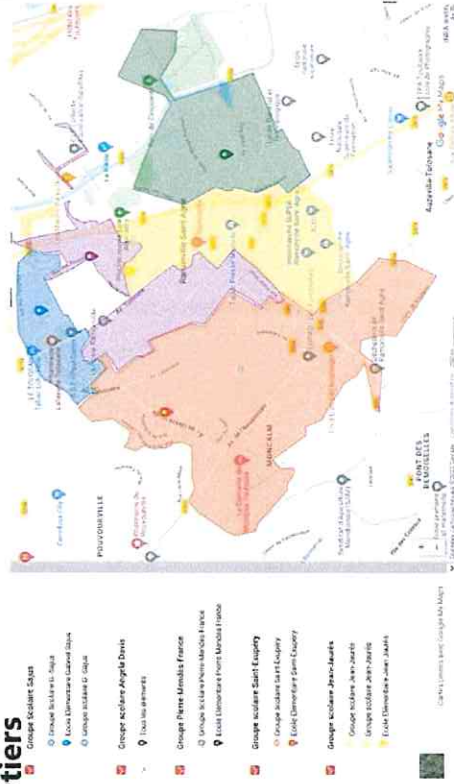
# LES MODES ACTIFS

## L'accessibilité piétonne

### Une commune multipolaire :

- Av. Tolosane,
- Place de la Mairie, place Marnac et place Jean Jaurès
- Les terrains de sport situés entre le canal du midi et l'av. François Mitterrand,
- L'av. du 8 Mai 1945, entre l'av. Tolosona et l'av. François Mitterrand
- Le secteur de la station de métro Ramonville
- La zone d'activité Parc Technologique du Canal
- 5 groupes scolaires dans la commune

### → Des liaisons piétonnes à valoriser autour de ces centralités et depuis les quartiers



# ENJEUX ET ORIENTATIONS STRATEGIQUES. ■

02.

# LES ENJEUX DE MOBILITÉ

**S'inscrire dans l'ambition du Projet Mobilités en développant la multimodalité autour du réseau métro-linéo et des modes alternatifs à la voiture individuelle.  
Accompagner le développement de Ramonville en renforçant la mobilité de proximité.**

*Dans un secteur où les capacités routières et la motorisation individuelle diminuent, ce contexte est favorable au développement des autres modes.*

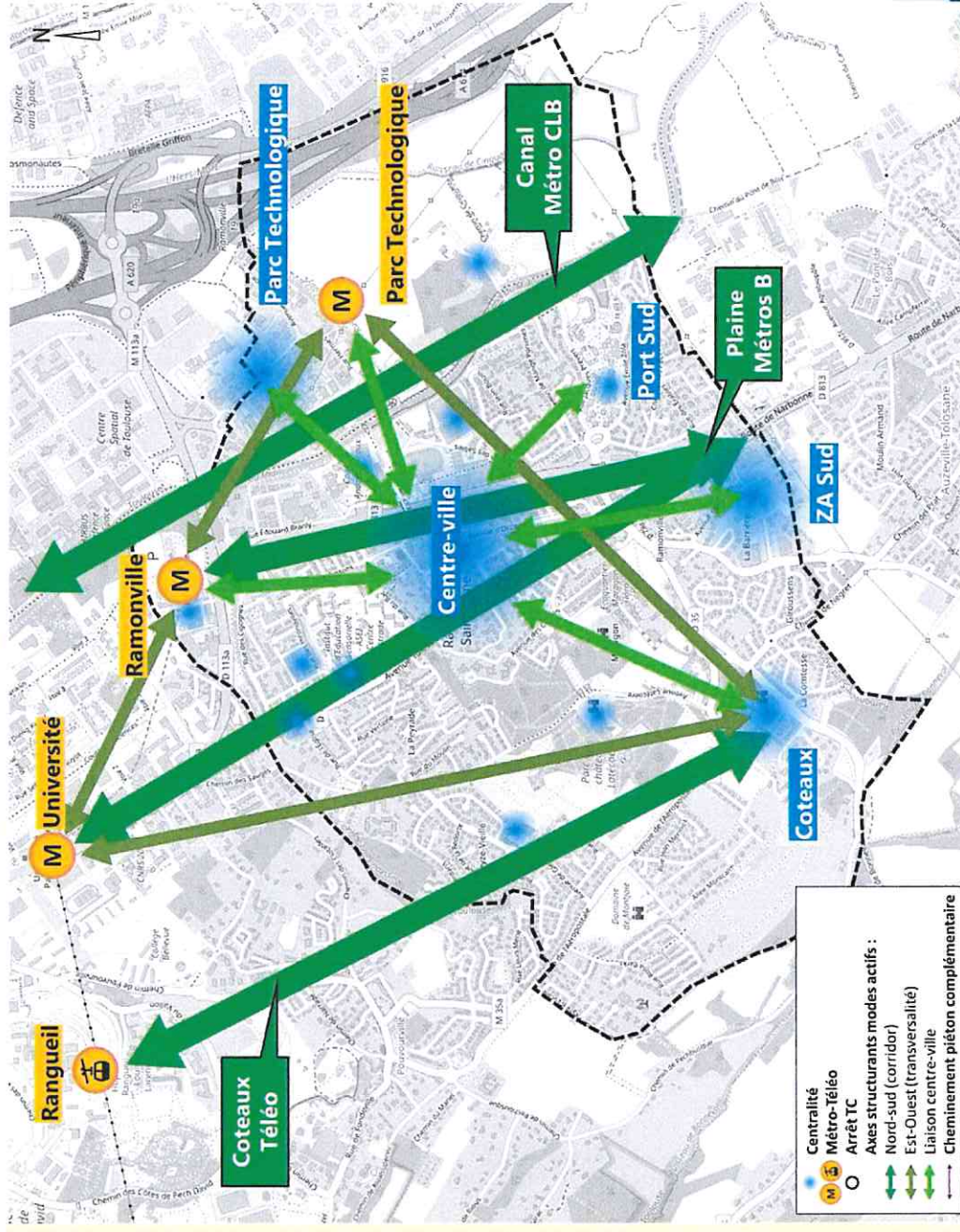
*La crise sanitaire a amplifié l'usage de la voiture individuelle et du vélo et nous interroge sur la nécessité de réguler les premiers et de développer les seconds.*

*Quels sont les leviers d'action pour la ville de Ramonville ?*

# LES ENJEUX DE MOBILITÉ

## La multimodalité TC-Modes actifs au cœur de la mobilité de demain

- 4 corridors nord-sud à conforter vers les réseaux TC structurants :
  - La Plaine : Corridor Métro Ramonville et corridor Métro Université
  - Le Canal : Corridor Métro Parc Technologique
  - Les Coteaux : Corridor Téléo
- Des transversalités à faire émerger vers les réseaux TC structurants :
  - Les Coteaux → Métro Université / Retour via Corridor Téléo
  - Les Coteaux ← → Métro Parc Technologique
  - Liaisons entre les stations du métro B
- Une ville multipolaire à faire vivre autour du centre-ville :
  - Continuités modes actifs vers Métro Ramonville, Métro et Parc Technologique, Port Sud, ZA Sud, Châteaufort de Soule
  - Navette communale en complémentarité du réseau Tisséo.

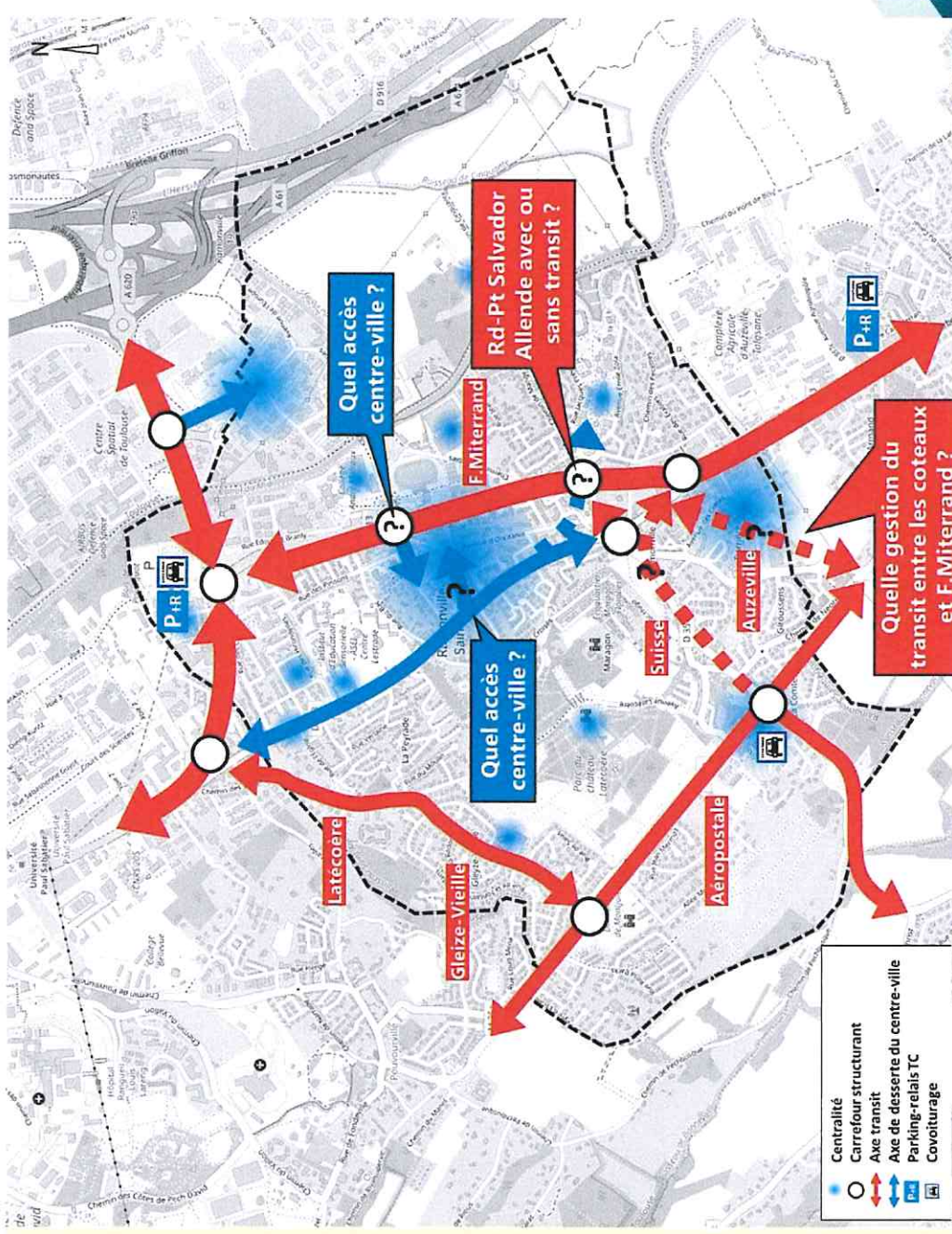


MISSION D'ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE POUR L'ELABORATION DU PLAN DE DEPLACEMENT ET DE STATIONNEMENT DE LA COMMUNE DE RAMONVILLE SAINT AGNE

# LES ENJEUX DE MOBILITÉ

## La multimodalité TC-Modes actifs au cœur de la mobilité de demain

- Une gestion du transit à requestionner au sud de la commune :
  - Pour apaiser l'avenue de Suisse, l'avenue du 8 mai 1945, le rond-point Salvador Allende,
  - Pour réduire l'enclavement du quartier de Port Sud, mieux le connecter au centre-ville.
- Une lisibilité des accès au centre-ville à améliorer pour mieux valoriser les espaces publics :
  - Depuis l'avenue Tolosane : quelles rues privilégier ?
  - Depuis le boulevard F.Mitterrand, maintien ou suppression des bretelles → quelle gestion des carrefours Karben et Salvador Allende ?



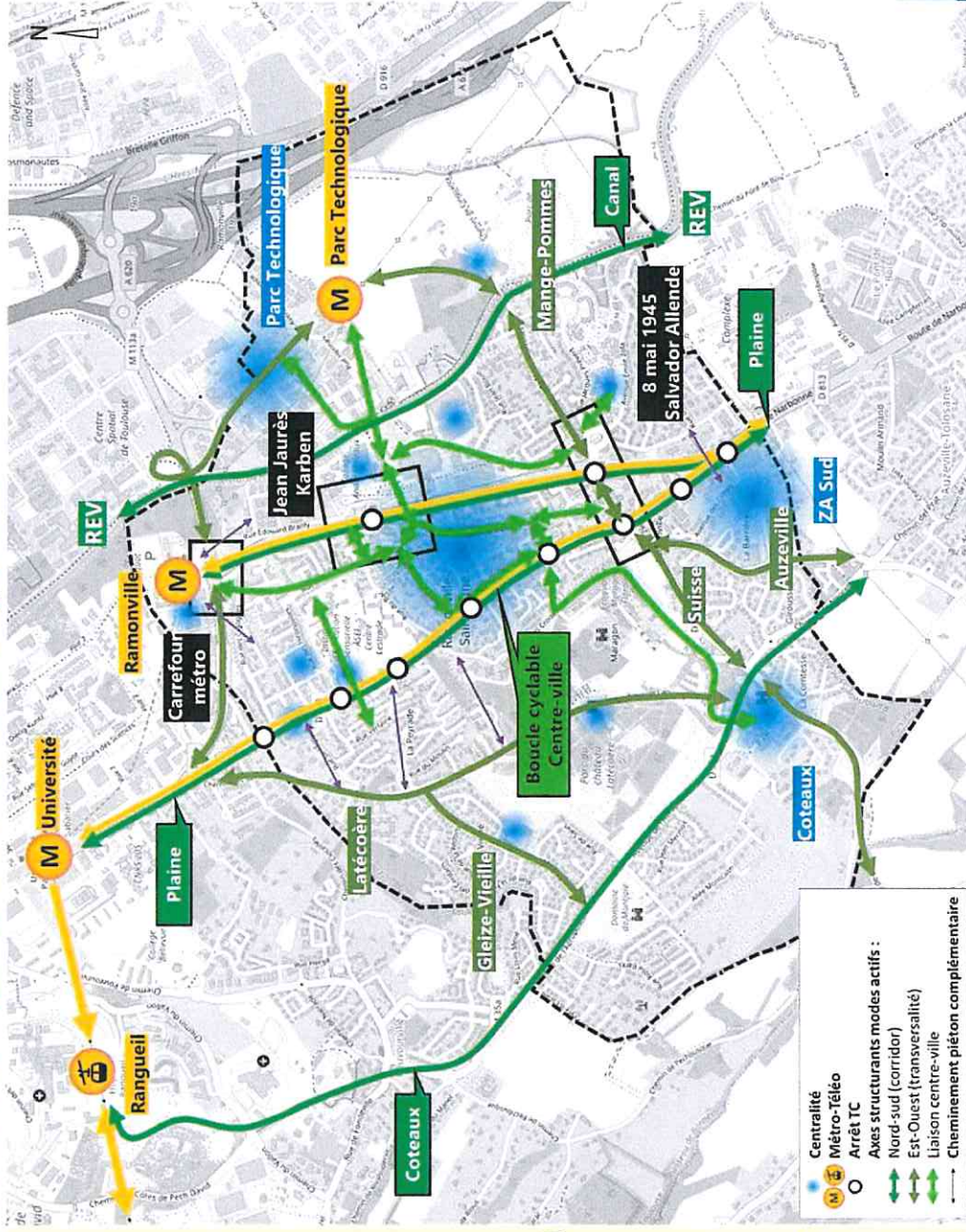
# LES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES

## Le réseau TC-Modes actifs

- Un corridor = un axe cyclable structurant
- Des axes transverseaux structurants :
  - Ax Suisse – 8 Mai 1945 – Mange-Pommes – Parc Technologique,
  - Latécoère – Gleize-Vieille – Métro Université,
  - Université - P-G. Latécoère – Parc Technologique
- Une navette communale confortant les liaisons transversales entre la Plaine des Sports, le centre-ville et les coteaux
- Un centre-ville cyclable :
  - Transversalité nord-sud en parallèle à l'axe F.Mitterrand Occitanie – Marnac – G.Pompidou,
  - Transversalité est-ouest Pont de Zuera – Marnac - Sanguinettes,
  - Boucle cyclable dans le centre-ville donnant accès à la Plaine des sports, l'av. 8 Mai 1945, l'av. François Mitterrand et l'av. Tolosane

## Des espaces publics stratégiques à valoriser :

- Carrefour à feux Métro Ramonville
- Jean Jaurès – Karben
- Rond-point Salvador Allende.

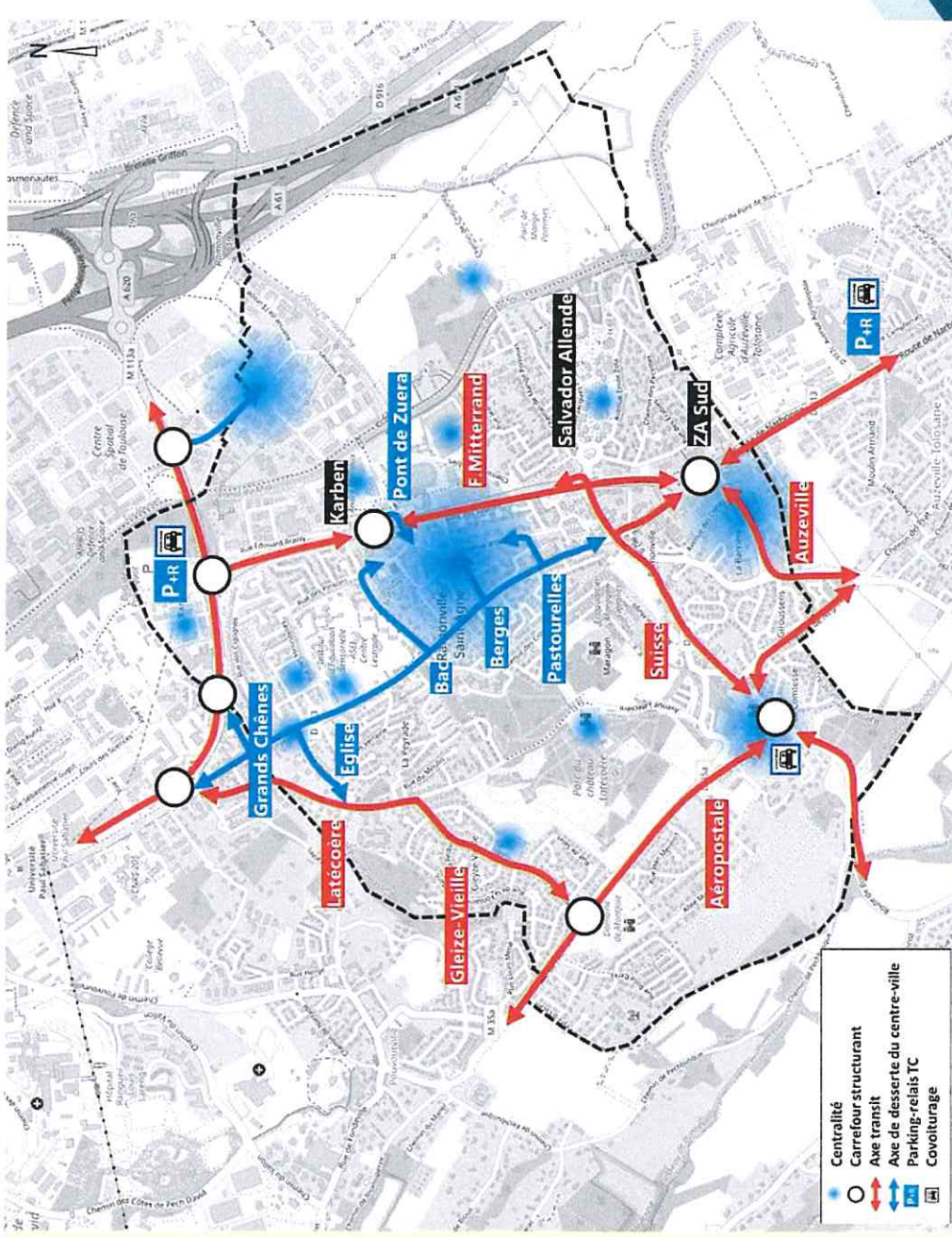




# LES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES

## Le réseau automobile

- Une gestion du transit confortée sur le boulevard F.Mitterrand :
  - Recentrage des flux sur le giratoire de la ZA Sud :
    - ▶ Depuis le chemin d'Auzeville en privilégiant la rue Louis Braille
- Une lisibilité des accès au centre-ville à améliorer pour mieux valoriser les espaces publics :
  - Depuis l'avenue Tolosane :
    - ▶ Accès privilégié au centre-ville par la rue des Berges
    - ▶ En appui, la rue du Bac pour la desserte locale
    - ▶ En appui, la rue des Pastourelles pour la desserte locale
  - Depuis le boulevard F.Mitterrand :
    - ▶ Fermeture de la bretelle de sortie sur le Pont de Zuera ? Accès uniquement depuis le carrefour Karben à approfondir.



03.

## PLAN DE DÉPLACEMENT. ■





# PROPOSITIONS D'ACTION. ▬

04.

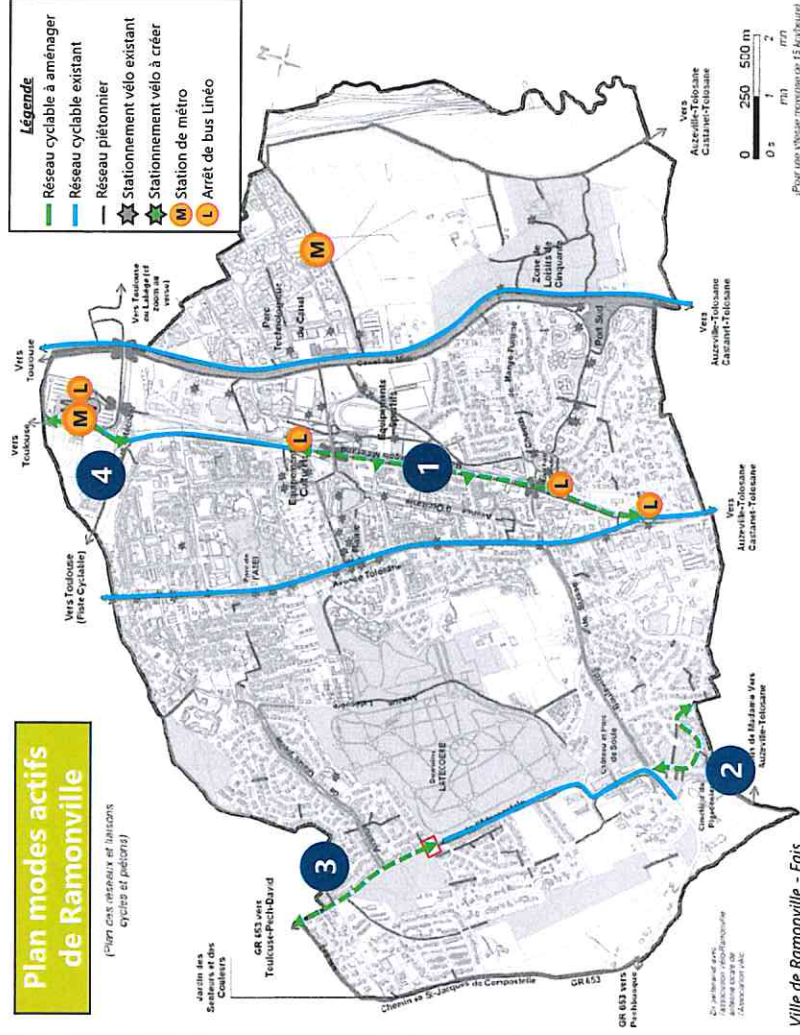
# PROGRAMMATION DES PROPOSITIONS

## Actions concernant les 4 corridors

| Actions |  | Coût H.T.*                             |
|---------|--|--|
| 1       | Bd. François Mitterrand – Conforter l'axe pour atteindre un niveau d'aménagement cyclable structurant + accès depuis le centre-ville | 367,7 K€                               |
| 2       | Ch. de Négret – Création d'un itinéraire cyclable entre le ch. de Négret et l'av. Germaine Tillion                                   | 206,5 K€                               |
| 3       | Av. de l'Aéropostale – Prolongement de la piste cyclable et aménagement d'une traversée piétons/cycles au niveau de la rue Rosa Park | Axe : 1 159 K€<br>Carrefour : 127,2 K€ |
| 4       | Av. Flora Tristan – Conforter les accès au Parking Vélo du métro Ramonville (TISSEO)   | Exclu du chiffrage                     |

### Plan modes actifs de Ramonville

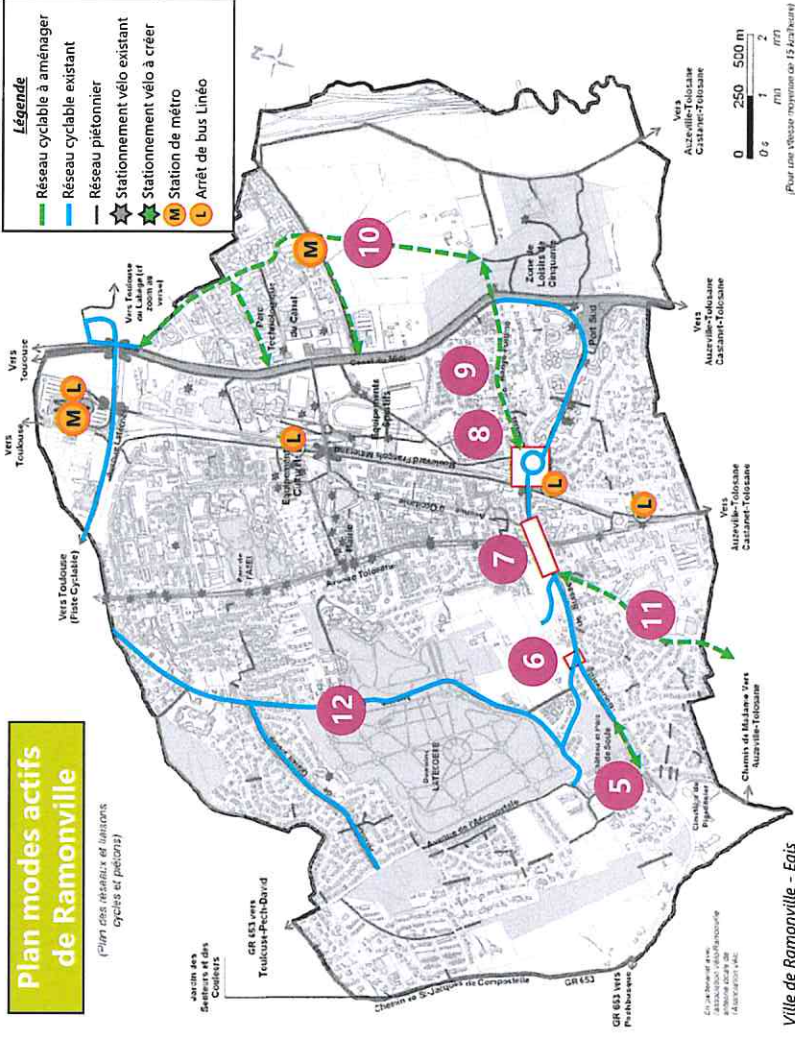
(Plan des réseaux et liaisons cyclable et piétons)



# PROGRAMMATION DES PROPOSITIONS

## Actions concernant les axes transversaux

| Actions   | Coût H.T.*   |
|---|--|
| 5 Av. de Suisse (partie haute) – Reprise du marquage des bandes cyclables   | 7,4 K€   |
| 6 Jonction V. Hugo / Av. de Suisse – Création d'un plateau traversant   | 73,7 K€  |
| 7 Jonction av. de Suisse – av. du 8 mai 1945 – Garantir la continuité cyclable et le raccordement aux aménagements existants/projetés | 188,1 K€   |
| 8 Rond-point Salvador Allende – Requalification urbaine du rond-point Salvador Allende et création d'un giratoire de 15m              | Giratoire et voirie :<br>860 K€<br>Giratoire et requalification complète :<br>2 150 K€ |
| 9 Ch. de Mange Pommes – Réaménagement du chemin de Mange Pommes (SICOVAL)   | 835 K€ y c MOE SICOVAL, hors enfouissement réseaux                                     |
| 10 Extension PTC – Assurer les connexions entre le Canal, l'extension du PTC et la future station de métro (ENOVA)                    | Exclu du chiffrage   |
| 11 Ch. d'Auzeville – Création d'un axe piétons/cycles entre l'av. de Suisse et l'all. Simone Veil (aménagement côté Auzeville inclus) | 987,1 K€   |
| 12 Av. de Latécoère – Valoriser l'axe pour les piétons/cycles   | 176 K€   |



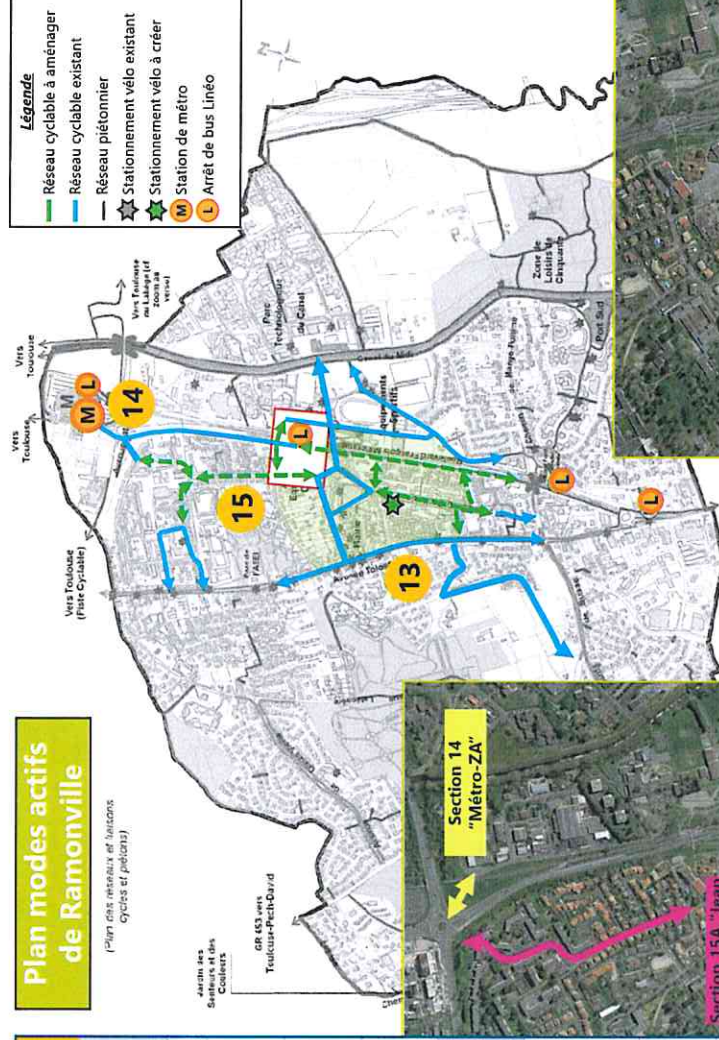
# PROGRAMMATION DES PROPOSITIONS

## Actions concernant le centre-ville cyclable

| Actions   | Coût H.T.* |
|---|------------|
| <b>Création d'une boucle cyclable dans le centre-ville</b>  |            |
| 13A Rue des Pastourelles  | 283,3 K€   |
| 13B Av. d'Occitanie (entre pont de Zuera et rue du Languedoc)   | 329,4 K€   |
| 13C Rue des Sanguinettes (section non réaménagée)   | 222,4 K€   |
| 13D Av. Tolosane (entre rue des Sanguinettes et rue des Pastourelles)   | 30 K€      |
| <b>Axe apaisé entre le centre-ville et le métro</b>   |            |
| 14 Création d'un itinéraire pour les modes actifs entre l'av. Pierre-Georges Latécoère et la rue Edouard Branly | 200 K€     |
| 15A Liaison Pl. Jean Jaurès – av. Pierre-Georges Latécoère  | 33,4 K€    |
| 15B Liaison Av. du 8 mai 1945 – Avenue d'Occitanie  | 6,1 K€     |

### Plan modes actifs de Ramonville

(Plan des réseaux et liaisons cycles et piétons)



#### \* CHIFFRAGE TRAVAUX

- HORS frais d'étude
- HORS Dévolements de réseaux
- HORS Traitement d'amiante
- HORS Aquisition foncière potentielle
- HORS Système de retenue pluviale
- HORS Reprise de couche de forme (selon étude géotechnique)



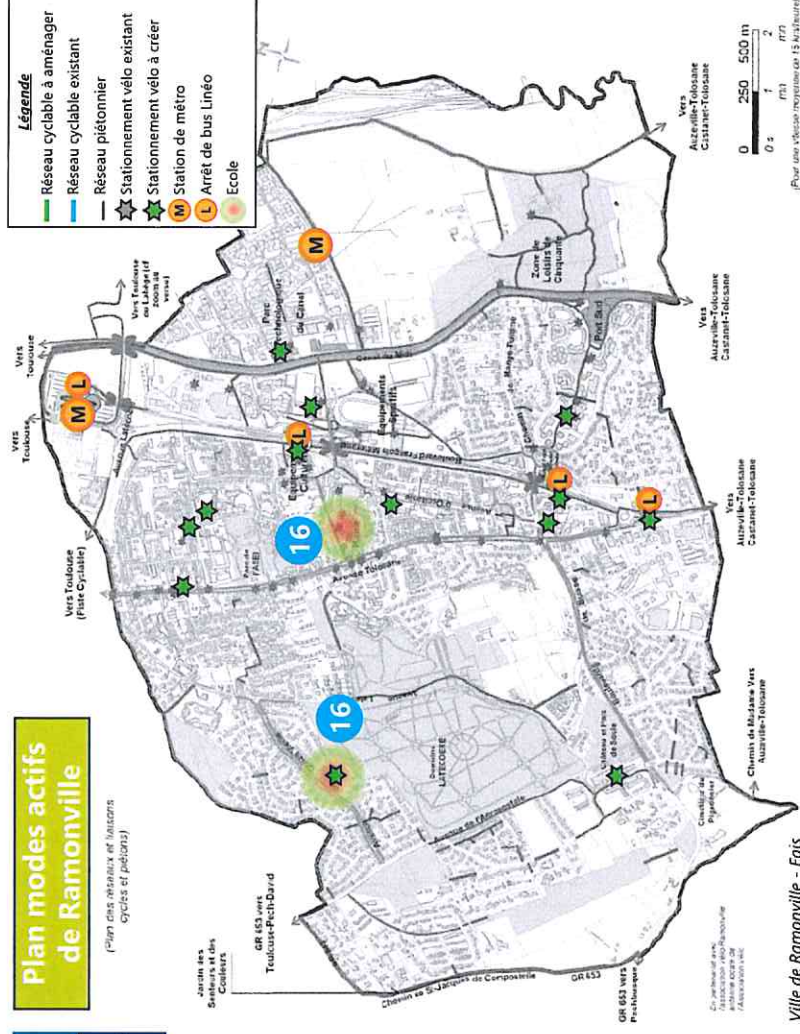
# PROGRAMMATION DES PROPOSITIONS

## Autres actions

| Actions |                                      | Coût H.T.*  |
|---------|--------------------------------------|-------------|
| 16      | Plans modes actifs autour des écoles | Non chiffré |
| 17      | Stationnement vélo                   | Non chiffré |

### Plan modes actifs de Ramonville

(Plan des réseaux et liaisons cycles et piétons)



#### \* CHIFFRAGE TRAVAUX

- HORS frais d'étude
- HORS Dévolement de réseaux
- HORS Traitement d'amiante
- HORS Acquisition foncière potentielle
- Hors Système de rétention pluviale
- HORS Reprise de couche de forme (selon étude géotechnique)

# PROGRAMMATION DES PROPOSITIONS

| Actions  |  | Coût H.T.*   |
|--|--|--|
| <b>Les 4 corridors</b>                                     |  |  |
| 1  | Bd. François Mitterrand – Conforter l'axe pour atteindre un niveau d'aménagement cyclable structurant + accès depuis le centre-ville | 367,7 K€   |
| 2  | Ch. de Négret – Création d'un itinéraire cyclable entre le ch. de Négret et l'av. Germaine Tillion                                   | 206,5 K€   |
| 3  | Av. de l'Aéropostale – Prolongement de la piste cyclable et aménagement d'une traversée piétons/cycles au niveau de la rue Rosa Park | Axe : 1 159 K€<br>Carrefour : 127,2 K€   |
| 4  | Av. Flora Tristan – Conforter les accès au Parking Vélo du métro Ramonville (TISSEO)   | Exclu du chiffrage   |
| <b>Les Axes transversaux</b>                               |  |  |
| 5  | Av. de Suisse (partie haute) – Reprise du marquage des bandes cyclables  | 7,4 K€   |
| 6  | Jonction V. Hugo / Av. de Suisse – Création d'un plateau traversant  | 73,7 K€  |
| 7  | Jonction av. de Suisse – av. du 8 mai 1945 – Garantir la continuité cyclable et le raccordement aux aménagements existants/projetés  | 188,1 K€   |
| 8  | Rond-point Salvador Allende – Requalification urbaine du rond-point Salvador Allende et création d'un giratoire de 15m               | Giratoire et voirie : 860 K€<br>Giratoire et requalification complète : 2 150 K€ |
| 9  | Ch. de Mange Pommes – Réaménagement du chemin de Mange Pommes (SICOVAL)  | 835 K€ y c MOE SICOVAL, hors enfouissement réseaux                               |
| 10   | Extension PTC– Assurer les connexions entre le Canal, l'extension du PTC et la future station de métro (ENOVA)                       | Exclu du chiffrage   |
| 11   | Ch. d'Auzeville – Création d'un axe piétons/cycles entre l'av. de Suisse et l'all. Simone Veil (aménagement côté Auzeville inclus)   | 987,1 K€   |
| 12   | Av. de Latécoère – Valoriser l'axe pour les piétons/cycles   | 176 K€   |
| <b>Création d'une boucle cyclable dans le centre-ville</b> |  |  |
| 13A  | Rue des Pastourelles   | 283,3 K€   |
| 13B  | Av. d'Occitanie (entre pont de Zuera et rue du Languedoc)  | 329,4 K€   |
| 13C  | Rue des Sanguinettes (section non réaménagée)  | 222,4 K€   |
| 13D  | Av. Tolosane (entre rue des Sanguinettes et rue des Pastourelles)  | 30 K€  |
| <b>Axe apaisé entre le centre-ville et le métro</b>        |  |  |
| 14   | Création d'un itinéraire pour les modes actifs entre l'av. Pierre-Georges Latécoère et la rue Edouard Branly                         | 200 K€   |
| 15A  | Liaison Pl. Jean Jaurès – av. Pierre-Georges Latécoère   | 33,4 K€  |
| 15B  | Liaison Av. du 8 mai 1945 – Avenue d'Occitanie   | 6,1 K€   |
| <b>Autres mesures Modes actifs</b>                         |  |  |
| 16   | Plans modes actifs autour des écoles   | Non chiffré  |

**TOTAL : 6 092 K€ / 7 382 K€ (avec requalification complète du rond-point Salvador Allende)**

\* CHIFFRAGE TRAVAUX

HORS frais d'étude  
HORS Dévolements de réseaux  
HORS Traitement d'ambiance  
HORS Acquisition foncière potentielle  
Hors Système de retenue pluviale  
HORS Reprise de couche de forme (selon étude géotechnique)

**Principes de programmation des aménagements dans le temps,  
sous réserve de la faisabilité technique et financière**

## MODES ACTIFS

### Plan modes actifs de Ramonville

#### Les 4 corridors

- Axe Boulevard François Mitterrand
- Axe des Côteaux

#### Les axes transversaux structurants

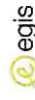
- Axe Suisse – 8 Mai 1945 – Mange-Pommes – Parc Technologique
- Université – P-G. Latécoère – Parc Technologique
- Chemin d'Auzeville

#### Un centre-ville cyclable

- Création d'une boucle cyclable autour du centre-ville
- Création d'un axe apaisé traversant le centre-ville entre le métro et jusqu'à l'av. Occitanie
- Connexions avec le boulevard François Mitterrand

#### Autres mesures :

- Liaisons avec le Parc Technologique du Canal
- Traversées du canal
- Plan modes actifs aux abords des écoles St Exupéry et J. Jaurès
- Stationnement vélo



## Principes de programmation des aménagements dans le temps, sous réserve de la faisabilité technique et financière

### Court Terme

| Aménagement  | Action étude mobilité                                |
|--|--|
| Av. de Suisse – bas de Maragon<br>+ chemin d'Auzeville (bandes cyclables et mise à sens unique)<br>+ reprise du marquage des bandes cyclables existantes | Axes transversaux                                    |
| Elémentaire St Exupéry (rue Ancienne Batterie)   | Plans modes actifs autour des écoles                 |
| Création d'un itinéraire pour les modes actifs entre l'av. Pierre-Georges Latécoère et la rue Edouard Branly   | Axe apaisé vers le métro                             |
| Bd. François Mitterrand – Conforter l'axe pour atteindre un niveau d'aménagement cyclable structurant  | 4 corridors  |
| Mise à sens unique av des Croisés entre rue de France et rue Loménie de Brienne  | Réduire les vitesses pour sécuriser les modes actifs |
| Liaison Pl. Jean Jaurès – av. Pierre-Georges Latécoère (rue des Pinsons)   | Axe apaisé vers le métro                             |



## Principes de programmation des aménagements dans le temps, sous réserve de la faisabilité technique et financière

### Moyen terme

| Aménagement  | Action étude mobilité                                |
|--|--|
| Av. de l'Aéropostale – Prolongement de la piste cyclable et aménagement traversée au niveau de R. Parks            | 4 corridors  |
| Ch. d'Auzeville partie haute – Création d'un axe piétons/cycles  | Axes transversaux                                    |
| Chemin de Mange-Pommes   | Axes transversaux                                    |
| Av. d'Occitanie (entre pont de Zuera et rue du Languedoc)  | Axe apaisé vers le métro                             |
| Liaison Av. du 8 mai 1945 – Avenue d'Occitanie (rue du Languedoc)  | Axe apaisé vers le métro                             |
| Av. de Latécoère – Valoriser l'axe pour les piétons/cycles   | 4 corridors  |
| Av. Flora Tristan – Conforter les accès au Parking Vélo du métro Ramonville  | Axe apaisé vers le métro                             |
| Groupe Scolaire St Exupéry (av G. Vieille)   | Plan modes actifs écoles                             |
| Groupe Scolaire Angela Davis   | Plan modes actifs écoles                             |
| Fermeture bretelle Zuera et carrefour Mitterand-Karben   | Boucle cyclable centre-ville                         |
| Généralisation zone 30 km/h sur tout le territoire communal à l'exception de certains axes<br>Aménagements zone 30 | Réduire les vitesses pour sécuriser les modes actifs |

## Principes de programmation des aménagements dans le temps, sous réserve de la faisabilité technique et financière

### Moyen terme

| Aménagement  | Action étude mobilité                     |
|--|---|
| Av. Tolosane (entre rue des Sanguinettes et rue des Pastourelles) y c feux                                       | Sécurisation boucle cyclable centre-ville |
| Jonction av de Suisse – av du 8 mai (carrefour + av du 8 mai)  | Axes transversaux                         |
| Jonction entre le Canal et la ZAC du Canal   | Axes transversaux                         |
| Rue Louis Braille : sécurisation des cheminements piétons entre arrêt Linéo 6 et commerces (Chronodrive, Action) | Axe apaisé vers TCSP                      |
| Rue des Sanguinettes (section non réaménagée)  | Boucle cyclable centre-ville              |
| Abords du Groupe Scolaire Jean Jaurès  | Plans modes actifs écoles                 |



## Principes de programmation des aménagements dans le temps, sous réserve de la faisabilité technique et financière



### Long terme

| Aménagement   | Action étude mobilité                |
|---|--------------------------------------|
| Rond-point Allende (création mini-giratoire)  | Axes transversaux                    |
| Rond-point Salvador Allende – Requalification urbaine aménagement espaces publics, cyclables et parking | Axes transversaux                    |
| Rue des Pastourelles  | Boucle cyclable centre-ville         |
| Ch. de Négret – Création d'un itinéraire cyclable entre le ch. de Négret et l'av. Germaine Tillion      | 4 corridors                          |
| Jonction V. Hugo / Av. de Suisse – Création d'un plateau traversant                                     | Axes transversaux                    |
| Groupe Scolaire Pierre Mendès France (av E. Zola)   | Plans modes actifs autour des écoles |

