Assemblée Citoyenne – 5ème réunion plénière du 12/01/2022

TABLE DES MATIÈRES

1. Mot d'introduction de l'élu Pierre-Yves Schanen en charge des dispositifs participatifs.....1
2. Mot du Maire.....2
3. Affinage des éléments d'organisation de l'AC.....2
   3.1. Présentation du texte des comportements à adopter en plénière par le groupe de préparation de l'AC.....2
   3.2. Rappel trombinoscope.....2
   3.3. Comment acter les propositions des groupes de travail lors des plénières.....2
   3.4. Comment accompagner l'animation des GT ?.....3
4. Restitution du GT Jean-Jaurès.....3
5. Présentation du projet d'étude mobilité par Divine Nsimba.....4
6. Restitution du GT Mobilité.....5
7. Conclusion.....6

1. Mot d'introduction de l'élu Pierre-Yves Schanen en charge des dispositifs participatifs

- Remerciements présentés par Pierre-Yves aux différents intervenants communaux.

- Certains projets se lanceront seulement après consultation de l'assemblée citoyenne.

- L'assemblée citoyenne aura la possibilité de proposer des projets.

- Les habitants peuvent proposer un projet ou interpeller la municipalité. L'assemblée citoyenne aura alors la charge de récupérer le projet, le travailler et le présenter au conseil municipal.

- Rappel du devoir, à terme, des citoyens de l'AC, d'évaluer les politiques (long terme)

- A terme, les habitants, hors membres de l'AC et des CQ, pourront proposer des projets à la mairie. C'est l'AC qui recevra ces propositions sous forme de pétitions et les élus choisiront ensuite si un travail sera effectué dessus. (ne sera pas effectué dans ce mandat)

2. Mot du Maire

Le Maire nous présente ses meilleurs vœux pour l'année 2022.

Le Maire insiste sur la possibilité de l'assemblée citoyenne de porter des projets à son initiative.

Le budget alloué aux projets de l'AC est à discuter entre la mairie et les membres de l'AC.

Rappels des trois axes souhaités être mis en place pendant ce mandat voire le prochain mandat de l'AC :
- projets de l'AC
- droit de pétitions
- référendum d'initiative citoyenne

3. Affinage des éléments d'organisation de l'AC

3.1. Présentation du texte des comportements à adopter en plénière par le groupe de préparation de l'AC

Valérie est maître du temps.
Maëva et Corinne sont régulatrices.
Sarah et Alexandre sont rédacteurs.

Constat/Ressenti de difficulté d'expression au sein des groupes de travail et des plénières de l'AC
Texte proposé : améliorer collectivement le dialogue entre chaque membre :
- écouter la parole d'autrui de manière active et bienveillante
- toujours chercher à se faire comprendre calmement sans monopoliser la parole
- exprimer une idée dans un esprit coopératif
- accepter de pouvoir être en désaccord avec autrui : notre travail s'enrichit par la richesse des points de vue (non jugement)

3.2. Rappel trombinoscope

→ envoyer les photos

3.3. Comment acter les propositions des groupes de travail lors des plénières

Les groupes de travail font des propositions, qui doivent être proposées en plénière afin que ces propositions soient discutées, contestées, complétées pendant les plénières et qu'aucune proposition minoritaire ne soit pas présentée aux élus.
Ces propositions peuvent ainsi être actées pendant les plénières.
Le but étant que toutes les propositions remontent au conseil.

3.4. Comment accompagner l'animation des GT ?

Proposition de faire tourner les rôles dans les groupes de travail (animateur, rédacteur du compte-rendu etc) et d'inclure et faire participer tout le monde dans les GT.

Ne pas hésiter à solliciter Anna qui permet de faire le lien entre chaque groupe de travail.

4. Restitution du GT Jean-Jaurès

Équipe : Robert, Hélène, Maëva, Pascal, Xavier, Pierre, Bernard, Soazig, Laurence, Valérie

Deux réunions : une en visio et une en présentiel, les deux en décembre

Au préalable : une réunion avec le bureau d'étude et les acteurs de la place JJ
- Premier bilan permettant de voir comment le GT peut travailler avec le bureau d'étude. Le BE va travailler avec tous les acteurs de la place Jean-Jaurès.
- Le BE a présenté leur travail et a tiré une première idée de ce projet
- idée principale issu d'un constat commun : la place JJ n'est pas une place, c'est un parking. Il n'y a pas de place où s'asseoir, où passer un moment convivial. L'objectif est de rendre la place Jean-Jaurès plus attractive.

Idées proposées par le GT :
- mettre des arbres et des bancs, mettre les places de parking au minimum (seulement des places accessibles pour les personnes en situation de handicap), enlever le goudron
- mettre des indications sur ce qui se trouve sur la place
- le GT a réfléchi à l'endroit où transférer les places de parking : à gauche de la place, du côté du kiwi où il y a déjà des places de parking, déplacer les buttes en réaménageant l'espace pour le parking, supprimer la bretelle d'accès qui remonte du boulevard François Mitterrand afin de pouvoir repousser la butte et avoir un nouvel espace disponible derrière la place, ouvrir la rue du bac vers le boulevard François

Mitterrand pour substituer l'accès au boulevard, se garer sur la place Karben et sécuriser la liaison entre la place Marnac et la place Jean-Jaurès.

- toutes ces propositions ont été transmises au bureau d'étude qui a été rencontré le 06/01 [voir annexe en fin de document]

- point évoqué sur la sécurité entre la liaison entre la place Jean-Jaurès et le collège qui est actuellement très dangereux

- projet de piétonisation de ?? rue Georges Pompidou ??

- rénovation des bâtiments non prise en compte par le bureau d'étude

- envoi du plan avec les propositions par Bernard

- rappel d'Anna de lui envoyer en amont des plénières les documents pour projection pendant les réunions

- proposition de faire attention aux lumières (couleur du sol / lampadaires)

- proposition d'installation de panneaux solaires sur les toits des bâtiments de la place, récupération des eaux de pluie pour arroser la zone qui sera végétalisée par exemple, nichoirs à oiseaux, fontaine

- proposition de végétalisation des toits, de mise en place de ruches sur les toits, végétalisation des façades également

- question de la modularité de la place : proposition de réfléchir à cette idée car cela permettrait à tous les acteurs de cohabiter (points d'électricité, poteaux démontables etc)

5. Présentation du projet d'étude mobilité par Divine Nsimba

Chargée mobilité durable et transport à la mairie

Juillet 2021 : lancement de l'appel d'offre pour projet de circulation et de stationnement sur Ramonville (revoir les modes de circulation, permettre à d'autres modes de déplacement de se développer)
Objectif de réduire l'utilisation de 20 % de la voiture seul (autosolisme) par rapport au début du mandat et d'ici 2026.
Sensibiliser les habitants sur les modes doux.

Plan de mobilité sera réalisé sur trois phases :

1. Découverte : le prestataire fera une étude des modes de déplacements actuels sur Ramonville : 10 semaines
2. Présentation des scénarios : 8 semaines
3. Plan d'action : créer des fiches d'action permettant de mettre en place ce plan de circulation sur Ramonville (6 semaines)

Partenaires : agents de la mairie, conseils de quartier (coteaux, plaine, canal), Assemblée Citoyenne, Associations (2 pieds 2 roues), entreprises

6 réponses à l'appel d'offre. 3 retenues et rencontrées. Le prestataire finalement choisi est Egis, qui a déjà travaillé avec le Sicoval et qui connaît donc déjà le territoire.

Étude de mobilité débutera le 07/03/2022 et se fera sur 6 mois.

Egis rencontrera chaque acteur désigné (les associations, entreprises, CQ, AC)

Pour le moment on est sur une phase d'étude, la réalisation se fera sur la suite.

Remarques :
- quels sont les autres modes de déplacement autre que le vélo : marche, transport en commun, navette (dont les déplacements seront déployés), auto partage, covoiturage, trottinettes électriques
- GT JJ demande si les propositions qu'ils ont autour de la circulation autour de la place pourront être proposées à Egis : oui
- va-t-il y avoir une concertation avec d'autres communes ? Comme Castanet qui a la même topologie que Ramonville. → Aujourd'hui l'étude est concentrée uniquement sur Ramonville, et les travaux sont réalisés par le Sicoval
- problème relevé de la navette qui ne passe plus en haut de la côte des floralies et qui ne permet pas aux personnes en situation de handicap de la prendre
- proposition d'abaisser la vitesse à 30 km/h et limiter le bruit (radars anti-bruit)

6. Restitution du GT Mobilité

Prise de parole par Frédéric

1 réunion le 16/12/2021 en visio avec un outil informatique qui permet à chacun de collaborer en disposant des post-it à l'écran

Équipe : Andreea, Alexandre, Frédéric, Sarah, Alix, Bernard

Brainstorming permettant de faire émerger des idées autour des axes suivants :

- transport public : Doubler la navette de Ramonville pour qu'elle circule en sens horaire et antihoraire autour de Ramonville-Saint-Agne
- vélo
- communication
- voitures : idée de contraindre la voiture de plus en plus pour que les modes doux soient plus avantageux, en réduisant la vitesse à 30 km/h par exemple
- piéton : piétonisation de rues ou de places
- accompagnement financier

Réponse de Pierre-Yves :
- Les groupes doivent penser à faire des propositions rapidement pour l'assemblée citoyenne pour éviter de se retrouver dans l'urgence et que les débats ne puissent pas avoir lieu dans de bonnes conditions
- sensibilisation des habitants pour les modes doux très intéressant ; pas encore inscrit dans l'étude
- c'est au cabinet d'interroger la population, pas au GT. La compétence de l'AC n'est pas de créer des questionnaires à destination des habitants

Remarque :
- sécurisation des locaux vélos dans les immeubles et dans les zones publiques
- comment faire respecter les zones à 30 km/h ?

7. Conclusion

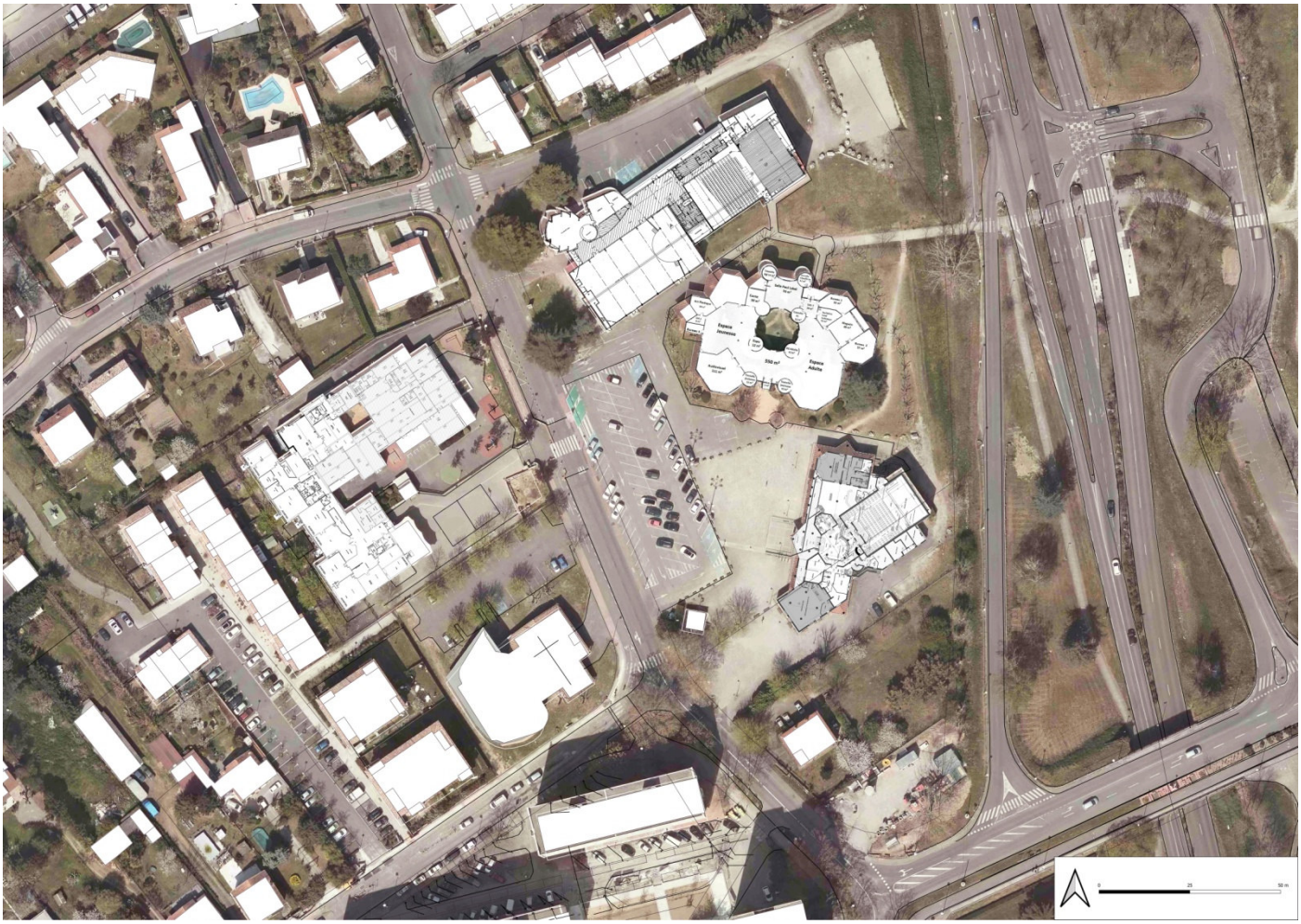
Prochaine étape : formaliser des propositions au sein des groupes de travail existant (co-construction des projets avec la mairie) + établir de nouvelles propositions de projet en créant une nouvelle méthode de travail au sein de l'AC

Question de la logistique autour des réunions mixtes (présentiel + visio) : où peut-on organiser de telles réunions ? L'élu revient vers nous sur ce point.

Groupe de travail de préparation de la prochaine plénière : Christian et Pascal

8. Annexe

Les idées du GT Place Jean Jaurés qui ont été transmises au BE, le 07 Janvier 2022



- Créer un tiers lieu pour pouvoir se retrouver (café, salon de thé, espace de co-working etc.)
- Peut-être transférer certains acteurs de la place vers un autre lieu (exemple ceux de la place Marnac)

- Mettre des arbres et des bancs pour pouvoir s’attarder sur la place.
- Baliser le cheminement entre le cinéma, la médiathèque, le Kiwi etc.
- Les surfaces libres de la place ne doivent pas être « goudronnées ou bétonnées » (ex : pavés autobloquants etc.) Pour éviter le phénomène des ilots de chaleur.
- Diminuer le parking de devant et le transférer vers l’arrière des bâtiments (ex : laisser uniquement les places pour personnes à mobilité réduite).

- Ouverture de la rue du Bac vers le Bvd F. Mitterand (dans le sens Bvd -→ Rue)

- Suppression de la bretelle Bvd F. Miterrand → Pont de Zuera

- Déplacement des buttes à l’arrière de la place vers le Bvd F. Mitterand.

-

- Etude du trafic (nombre de voitures/jour) sur le Bvd F. Mitterand, la bretelle, Ave G. Pompidou et la zone Marnac.
- Repenser la circulation dans la zone des feux sur le Bvd F. Miterrand
- Sécuriser la traversée piétons et cycles sur le Bvd F. Mitterand, pour avoir un meilleur accès au collège, aux bâtiments sportifs, parking Karben.
- Option de la 2ème salle de cinéma oui/non, si oui où ?
- Repenser la circulation des piétons et cyclistes entre la place J. Jaures et Marnac
- Voir la possibilité de mettre l'Allée G.Pompidou en sens unique, devant l'école !

Rue du Bac
All. Georges Pompidou
Le Kiwi - Ramonville, lieu de partage et d...
Médiathèque Municipale Simone de Beauvoir
Borne de recharge SDEHG
Parking
Info Jeunes Sicoval
Cinéma L'Autan
Le Kiwi (centre culturel de Ramonville...
Paroisse de Ramonville Paroisse
Église Saint Jean
Pl. Marnac
Maggi Plans Sonia
Déplacement des arrêts
D813
Route Nationale
Av. de Karben
All. des Sports
Pont de Zuera

Rue du BAC
Buttes deplacées
PARKING
Rue du Bac
Rue du Bac
Rte de Narbonne
Av. de Karben
D813
Le Kiwi - Ramonville, lieu de partage et d...
Médiathèque Municipale
Google