



AMÉNAGEMENT DU CHEMIN DE MANGE-POMMES À RAMONVILLE SAINT-AGNE

Atelier n°1 – Partage du diagnostic

8/11/2023

Comment aménager le Chemin de Mange-Pommes
pour en faire une voie apaisée et confortable
adaptée à tous ses usagers (riverains, visiteurs, services publics)
et aux différents modes de transport (actifs et motorisés) ?

UNE APPROCHE CONCERTÉE VOULUE PAR LA VILLE DE RAMONVILLE ET LE SICOVAL

Trois ateliers participatifs :

- ✓ **le 8 novembre 2023**, pour partager le diagnostic et focaliser sur les lieux et thématiques en attente d'amélioration (sécurité des déplacements, intégration paysagère, stationnement)
- ✓ **le 6 décembre 2023** pour découvrir les esquisses d'aménagement proposées, travailler sur les différents scénarii et définir vos critères d'évaluation
- ✓ **le 16 janvier 2024** pour identifier un scénario préférentiel issu de la grille d'évaluation

Une réunion publique de restitution (février-mars 2024) pour présenter la démarche de concertation ayant abouti à la solution préférentielle.

LES INVARIANTS DE LA CONCERTATION

- le projet s'inscrit dans le schéma directeur cyclable du Sicoval (2023-2032) et dans le schéma directeur Mobilités de la Ville de Ramonville, aujourd'hui validés
- sa réalisation est actée à horizon 2025-2026 en concomitance avec la voie nouvelle desservant la ZAC du Canal et la fermeture du pont de Mange-Pommes aux véhicules motorisés
- sa visée est de créer un espace apaisé à l'intérieur duquel la circulation des véhicules motorisés et le stationnement seront réservés aux riverains
- la concertation obéit à des règles qui permettent de rechercher le consensus, les décisions revenant in fine aux élus
- le cadre budgétaire du projet est contraint

COMMENT VA SE DEROULER L'ATELIER DE CE SOIR ?

De 18h à 20h

Présentation de la démarche de concertation (30 min)

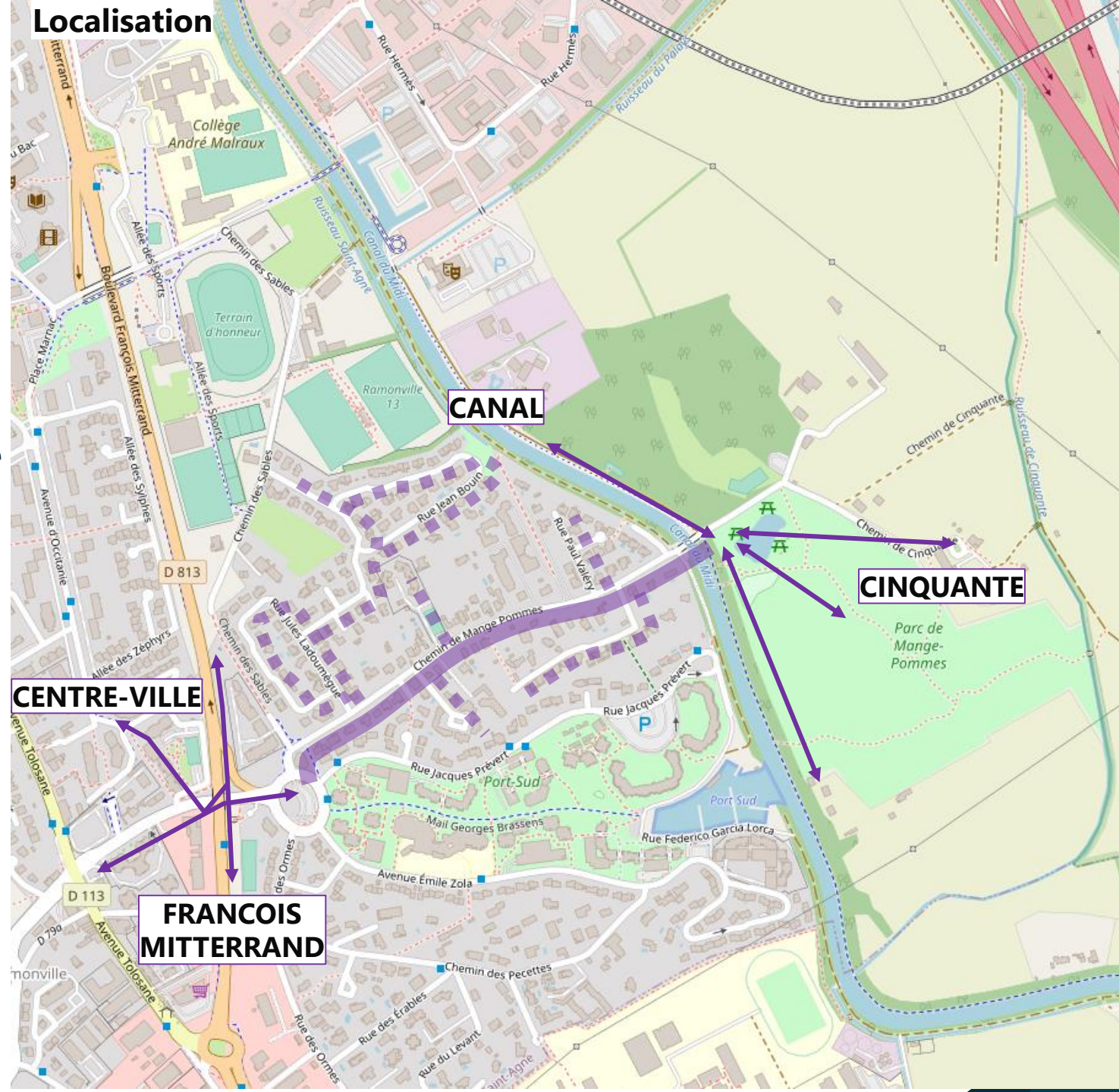
Présentation du diagnostic technique (30 min)

Ateliers thématiques de travail sur tables (60 min au total)

- ✓ Table 1 : sécurité des déplacements
- ✓ Table 2 : aménagement du chemin, intégration paysagère
- ✓ Table 3 : stationnement

QUELQUES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE

- Une desserte de près de **200 bâtis** (logements essentiellement)
- **Un lien** entre le chemin de Cinquante, le parc et le centre-ville, le boulevard François Mitterrand
- **Un accès** au canal du Midi



UN AMÉNAGEMENT VIEILLISSANT

Aménagements cyclables à proximité du rond-point Salvador Allende



A mi-chemin entre le rond-point Allende et le Canal

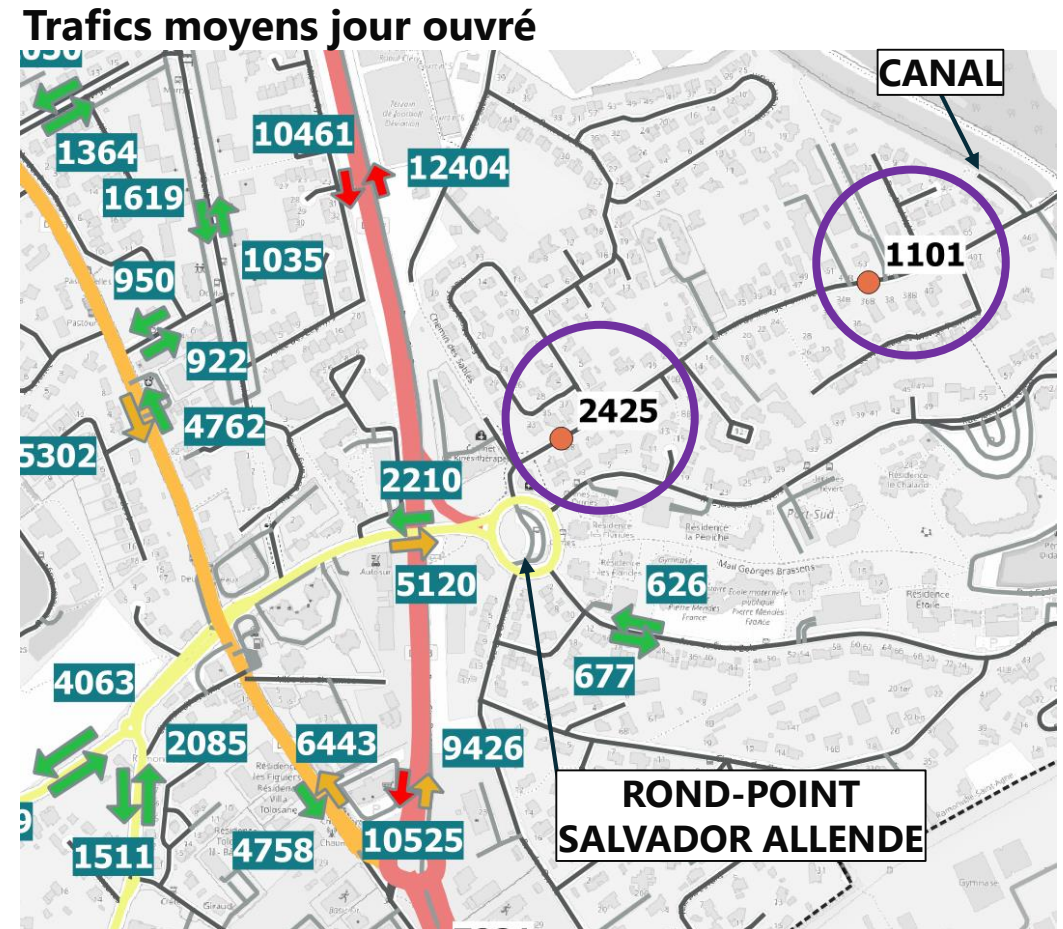


A proximité du Canal



DE FAIBLES FLUX AUTOMOBILES DANS LE SECTEUR

- 2 400 véhicules/jour...
...à 1 100 véhicules/jour en s'approchant du Canal
- **Attente remontée** dans le cadre de la concertation sur l'étude Mobilité :
Améliorer la cohabitation entre les modes motorisés et les modes doux
 - sur l'av. du 8 Mai 1945,
 - entre l'av. de Suisse et le rond-point Salvador Allende
 - sur le chemin de Mange Pommes.



UNE OFFRE IMPORTANTE DE STATIONNEMENT

- **46 places** de stationnement public le long du chemin de Mange-Pommes
- **Du stationnement non marqué mais toléré** devant les entrées riveraines
- **Une occupation modérée**, entre 50% et 70% d'occupation.

Localisation de l'offre de stationnement réglementé



CANAL

UNE BONNE DESSERTE DE PROXIMITÉ EN TRANSPORTS EN COMMUN

■ Linéo 6

■ Arrêt 8 Mai 1945

- ▶ 8/9 min en HP
- ▶ 14 min en HC

■ Ligne Tisséo 82

■ Arrêts Ormes Jacques Prévert Port Sud

- ▶ 25 min en HP
- ▶ 45 min en HC

■ Navette communale

■ Arrêt Ormes

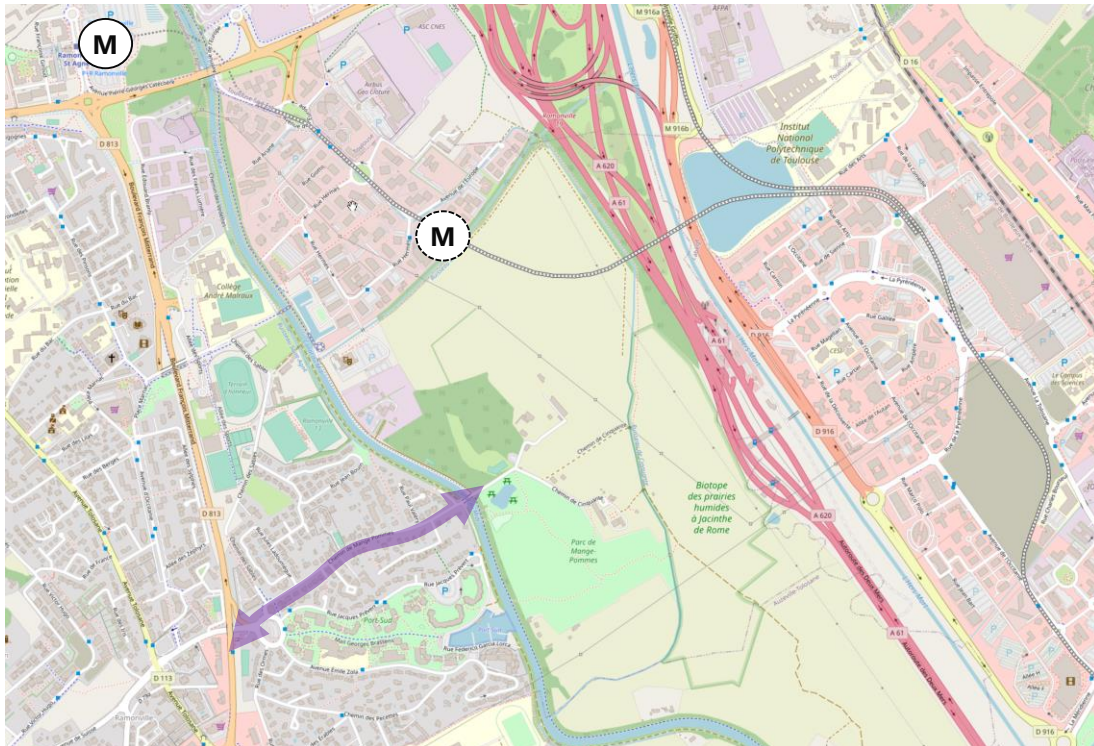
- ▶ 10 à 12 services/jour



UN AXE DE LIAISON VERS LA FUTURE ZONE D'ACTIVITES ET LA NOUVELLE STATION DE METRO...

■ Nouvelle station de métro Parc du Canal

► Horizon 2027



UN ITINERAIRE STRATÉGIQUE POUR DEVELOPPER LES MOBILITÉS DOUCES

■ **Un lien à pied et à vélo** vers l'extension du parc technologique du Canal et la future station de métro

■ **Un axe vélo stratégique**

- pour la commune de Ramonville :

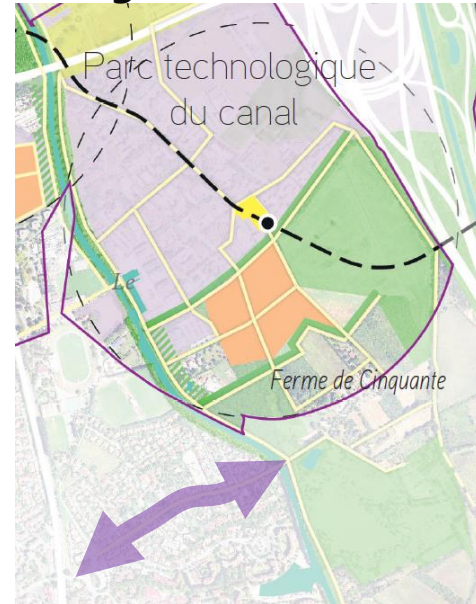
Avenue de Suisse – Avenue du 8 mai 1945 – Rond-Point Salvador Allende – Chemin et Pont de Mange-Pommes

- pour la communauté d'agglomération du Sicoval

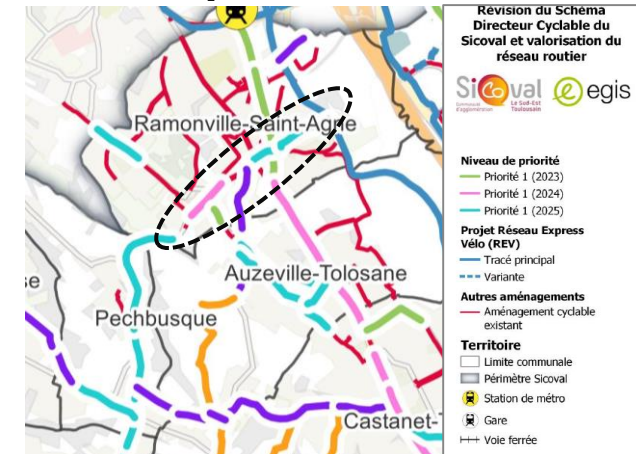
Inscription au plan vélo en priorité 1 (2025)

■ **Dont la vocation va s'apaiser** avec la fermeture aux automobiles du pont

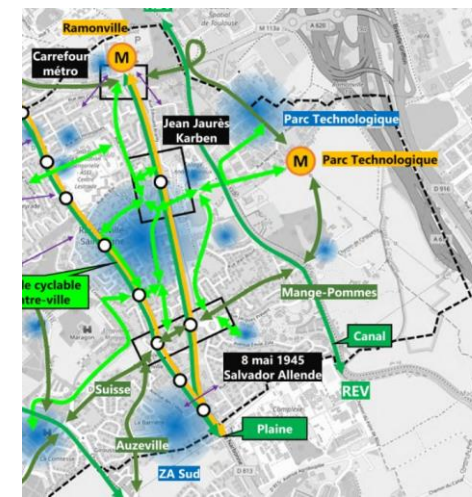
Plan guide extrait du Pacte urbain



Extrait du plan vélo du SICOVAL



Extrait du schéma directeur mobilités de la commune (orientations stratégiques)





TRAVAIL SUR TABLES

Ateliers thématiques de travail sur tables (60 min au total)

- ✓ Table 1 : sécurité des déplacements
- ✓ Table 2 : aménagement du chemin, intégration paysagère
- ✓ Table 3 : stationnement

Chaque groupe travaille 20 min sur un sujet puis change de table (x3).

Sur chaque table, un référent peut répondre à vos questions.

A l'issue des 60 min, chaque référent synthétisera oralement vos contributions qui compléteront le diagnostic technique. (15 min)

www.egis.fr



Franck Mercier

franck.mercier@egis.fr
05 62 18 18 88

Héliopole Bâtiment D - BP. 13115
33-43, Avenue Georges Pompidou
31131 Balma Cedex

Laia Llin Esteller

Laia.llin-esteller@egis.fr
05 62 18 19 12

