

## **SOLIDARITÉ, ÉCOLOGIE, DÉMOCRATIE**

(Christine Arrighi, Henri Arevalo, Laure Tachaires, Jean-Pierre Péricaud)

### **Parc technologique du canal : l'extension en question !**

Lors des premières réflexions concernant le projet de cette extension, les élu-es écologistes se sont interrogés pour savoir s'il convenait de le valider dès lors qu'il participait à réduire l'espace agricole et naturel.

La promesse de réalisation du PLB et d'une station de métro au sein du parc emportait notre soutien au projet. En effet, il est cohérent d'urbaniser en priorité là où le transport collectif est présent, plutôt que d'aller utiliser plus loin d'autres terres agricoles.

L'autorisation de rejet des eaux pluviales au titre de laquelle le conseil municipal de novembre a été interpellé s'inscrivait comme indiqué dans la délibération, dans une autorisation plus globale d'ouverture des travaux et de réalisation des aménagements de la ZAC. Nous avons voté POUR avec néanmoins plusieurs réserves.

Notamment, nous n'avons à ce jour aucune garantie quant à la réalisation du PLB, fut-il raccourci et en jonction avec l'hypothétique 3e ligne.

Aussi, notre interrogation initiale est redevenue totalement d'actualité. Il est en effet inimaginable d'injecter dans cette zone 2 à 3.000 salarié-es de plus, et quasi autant de véhicules sans transport collectif. Cette décision serait irresponsable au regard des effets négatifs produits par le blocage de la circulation en entrée et sortie, pour son attractivité et plus largement pour la qualité de vie et de l'air.

Notre proposition : L'adoption formelle d'un accord politique entre notre commune et le Sicoval prévoyant expressément que la réalisation de la ZAC ne sera engagée que si le PLB en métro est réalisé. Lisez l'article complet, en 6 000 caractères (!)... et un visuel sur notre site [www.ramonville2014.fr](http://www.ramonville2014.fr)

Nous vous souhaitons une très bonne année 2017. /