

SOLIDARITÉ, ÉCOLOGIE, DÉMOCRATIE

(Henri Arevalo, Bernard Hoarau, Jean-Pierre Péricaud, Laure Tachaires)

TAE et CLB...

L'enquête pour la 3e ligne et la connexion ligne B est lancée. Nous sommes très favorables à un développement volontariste des transports en commun et modes doux au regard des enjeux écologiques, de pollution, d'économie d'énergie et face au réchauffement climatique.

Mais nous nous interrogeons toujours sur l'efficacité de la 3e ligne par rapport à son coût. Tous les jours ce projet est soumis à de nombreux aléas notamment financiers. Annoncée à 1,7 milliard d'€, son coût est estimé à 2,7 M€ après ajustements. Les marchés et les travaux peuvent réserver des surprises. Sa mise en service était annoncée pour 2024, elle l'est maintenant pour 2025 mais un intéressant rapport de la chambre régionale des comptes, consultable en ligne sur son site, indique 2027. Pour nous, cette date est bien optimiste.

Le prolongement de la ligne B jusqu'à Labège, promis depuis longtemps, est lui bien construit sur le plan technique et financier. Le Sicoval a vraiment pris ses responsabilités. Les projets TAE et CLB ayant été liés, il serait aberrant que le CLB soit retardé parce que le TAE prendrait du retard. Le Plan de mobilité dont 70 % est consacré au système métro est estimé à 4,8 M€, faiblement subventionné, le recours à un emprunt de 3,35 M€ sera nécessaire. De fait, les autres modes (bus, tram...) seront faiblement développés. Nous invitons les citoyen.ne.s à donner leurs avis lors de l'enquête publique.

Cahiers de doléances...

Merci à tous les Ramonvillois pour leur contribution déposés en mairie. Un conseiller de notre groupe a contribué avec un du PS à les numériser. Cette participation démocratique montre l'intérêt suscité par les démarches participatives. Nous souhaitons nous appuyer sur ces propositions pour enrichir les actions de notre groupe en conseil municipal.